



Road Armor™ Triple Axle Equalizer Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Applications)

Road Armor Triple Axle Equalizer Aftermarket Kits

Part #	Description
2024115710	Long arm triple axle kit with two front and two rear equalizers, two wet bolts and two nuts
2024115697	Short arm triple axle kit with two front and two rear equalizers, two wet bolts and two nuts

Triple Axle Equalizer Options

Two Road Armor Triple Axle Equalizers are available, including long arm and short arm versions, with utilization dependent on axle spacing.

Trailers that measure 35 inches from the center of the first wheel to the center of the second wheel will use the 9.54-inch long arm version (**Fig.1**). Trailers that measure 33 inches between the center of the first wheel to the center of the second wheel will use the 8.67-inch short arm version (**Fig.2**).

The longer wet bolts included in the aftermarket kits will be used to attach the leaf springs to the fixed arms of the triple axle equalizers.



Fig.1



Fig.2

Table of Contents

Introduction	2
Load Rating	2
Resources Required	3
Preparation	3
Removal	4
Installation	5
Rear Equalizer (Between 2nd and 3rd Axles)	5
Front Equalizer (Between 1st and 2nd Axles)	6
Final Component Installation	7
Wheel Installation	7
Notes	8



Road Armor™ Triple Axle Equalizer

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Introduction

The Lippert Component, Inc. Road Armor™ features a new stamped steel design, integrating both time-proven natural rubber inserts and oil impregnated bushings for smoother travel. The Road Armor was designed as a “drop-in” replacement for a standard equalizer setup, which means there is no drilling or welding needed for installation. Combined with durable and corrosion resistant higher-rated fasteners, the Road Armor is ready for the road.

Load Rating

The load rating is 3,500 lbs to 8,000 lbs (1,588 kg to 3,629 kg) for the Road Armor Triple Axle Equalizers.

Additional information about this product can be obtained from [lci1.com/support](https://support.lci1.com) or by using the LippertNOW app. Replacement kits can be ordered from <https://store.lci1.com> or by using the LippertNOW app.

The LippertNOW app is available for free on Apple App Store® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users.

App Store® and iPad® are registered trademarks of Apple Inc. Google Play™ and Android™ are trademarks of Google Inc.

For additional support on this product, scan this QR code or go to: <https://support.lci1.com/road-armor>



Safety

Read and understand all instructions before installing or operating this product. Adhere to all safety labels. This manual provides general instructions. Many variables can change the circumstances of the instructions, i.e., the degree of difficulty, operation and ability of the individual performing the instructions. This manual cannot begin to plot out instructions for every possibility, but provides the general instructions, as necessary, for effectively interfacing with the device, product or system. Failure to correctly follow the provided instructions may result in death, serious personal injury, severe product and/or property damage, including voiding of the Lippert limited warranty.

⚠ WARNING

THE “WARNING” SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT A PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE DEATH OR SERIOUS PERSONAL INJURY IF NOT PERFORMED SAFELY AND WITHIN THE PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ WARNING

INCORRECT RAISING OR LOWERING OF THE TRAILER COULD RESULT IN DEATH, SERIOUS INJURY, AND OR DAMAGE TO THE TRAILER.

⚠ CAUTION

THE “CAUTION” SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT A SAFETY RISK IS INVOLVED AND MAY CAUSE PERSONAL INJURY AND/OR PRODUCT OR PROPERTY DAMAGE IF NOT SAFELY ADHERED TO AND WITHIN THE PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ CAUTION

ENSURE THAT THE TRAILER IS PROPERLY SUPPORTED BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR REPAIR WORK. FOLLOW THE TRAILER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS FOR LIFTING AND SUPPORTING THE UNIT. USE PROPER PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT.

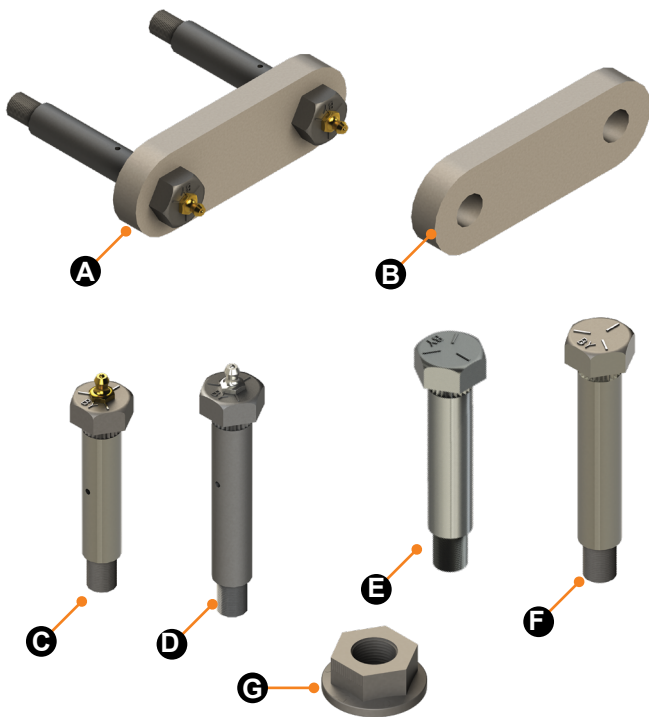
Road Armor™ Triple Axle Equalizer

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Parts Available for Purchase

The parts listed are not part of the Road Armor Triple Axle Equalizer Kit but can be purchased separately. It is always recommended to inspect and replace any worn or damaged shackles and bolts.



Letter	PN	Description
A	156766	Shackle Link/Bolt Assembly
B	1567651	Shackle Link
C	126238	Wet Shoulder Bolt; 9/16" x 3.24"
D	126197	Wet Should Bolt; 9/16" x 24/43
E	122102	Fasten Bolt; 7/16"-20
F	271254	Fasten Should Bolt; 7/16"-20
G	122103	Flange Nut; 7/16"-20

NOTE: Part numbers are shown for identification purposes only. Not all parts are available for individual sale. All parts with a link to the Lippert Store can be purchased.

Resources Required

- 1 to 2 Persons, Depending on Task
- Pneumatic Air or Impact Gun
- Torque Wrench
- Cordless or Electric Drill or Screw Gun
- Appropriate Drive Bits
- Hammer
- 1¹/₁₆" Deep Well Socket
- 3/4" Deep Well Socket
- 13/16" Deep Well Socket
- Steel Tube to Install Bolts with Grease Fittings

Preparation

1. Park the trailer on a level surface area.
2. With the trailer still connected to the tow vehicle, lower the front landing gear until making contact with the ground.
3. Disconnect all internal and external power supplies.
4. Locate the equalizers in the hangers (**Fig.4A**) and clean all debris from them.

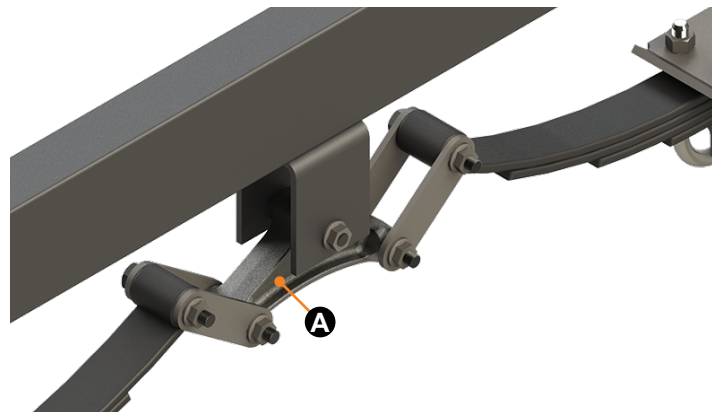


Fig.4

Removal

⚠ WARNING

INCORRECT RAISING OR LOWERING OF THE TRAILER COULD RESULT IN DEATH, SERIOUS INJURY AND/OR DAMAGE TO THE TRAILER.

⚠ CAUTION

ENSURE THAT THE TRAILER IS PROPERLY SUPPORTED BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR REPAIR WORK. FOLLOW THE TRAILER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS FOR LIFTING AND SUPPORTING THE TRAILER. USE PROPER PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT.

NOTE: Do not lift the trailer by the axles. The axles were not designed as a viable lift point.

1. Using the properly-rated floor jack, lift the trailer according to the manufacturer's recommendation until the wheels are no longer in contact with the ground.
2. Support framework in accordance with the manufacturer's recommendation.
3. Remove the wheels and set aside wheels and lug nuts.
4. Using a floor jack, lift the axles slightly and place the additional properly-rated jack stands under the axles (**Fig.5**) so the shackle bolts can be driven out with a hammer.
5. With an impact gun or an appropriate wrench, loosen both the nut on the equalizer bolt and the nuts on the shackle bolts (**Fig.6**).

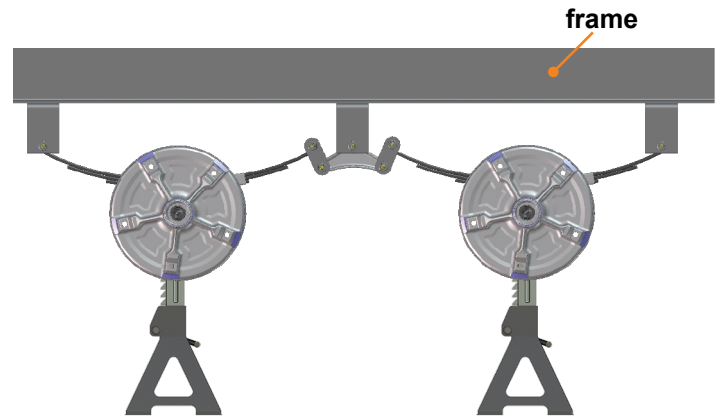


Fig.5

NOTE: Hold the head of the bolts with a wrench.

6. Drive out the equalizer bolt with a hammer, so that the equalizer bolt unseats from the hanger.

NOTE: A pry bar may be used to remove the equalizer bolt. The equalizer should hang freely from the shackle links.

7. The shackle link assembly with the shackle bolts (**Fig.6**) should be removed from the leaf spring eyelets.
8. Repeat steps 4 through 7 for the other equalizer on the same side of the trailer.
9. The trailer is ready to install the new Lippert Road Armor.

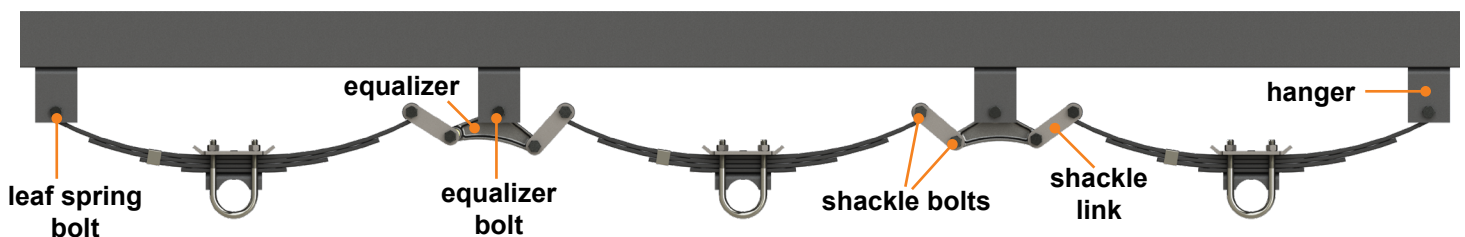


Fig.6

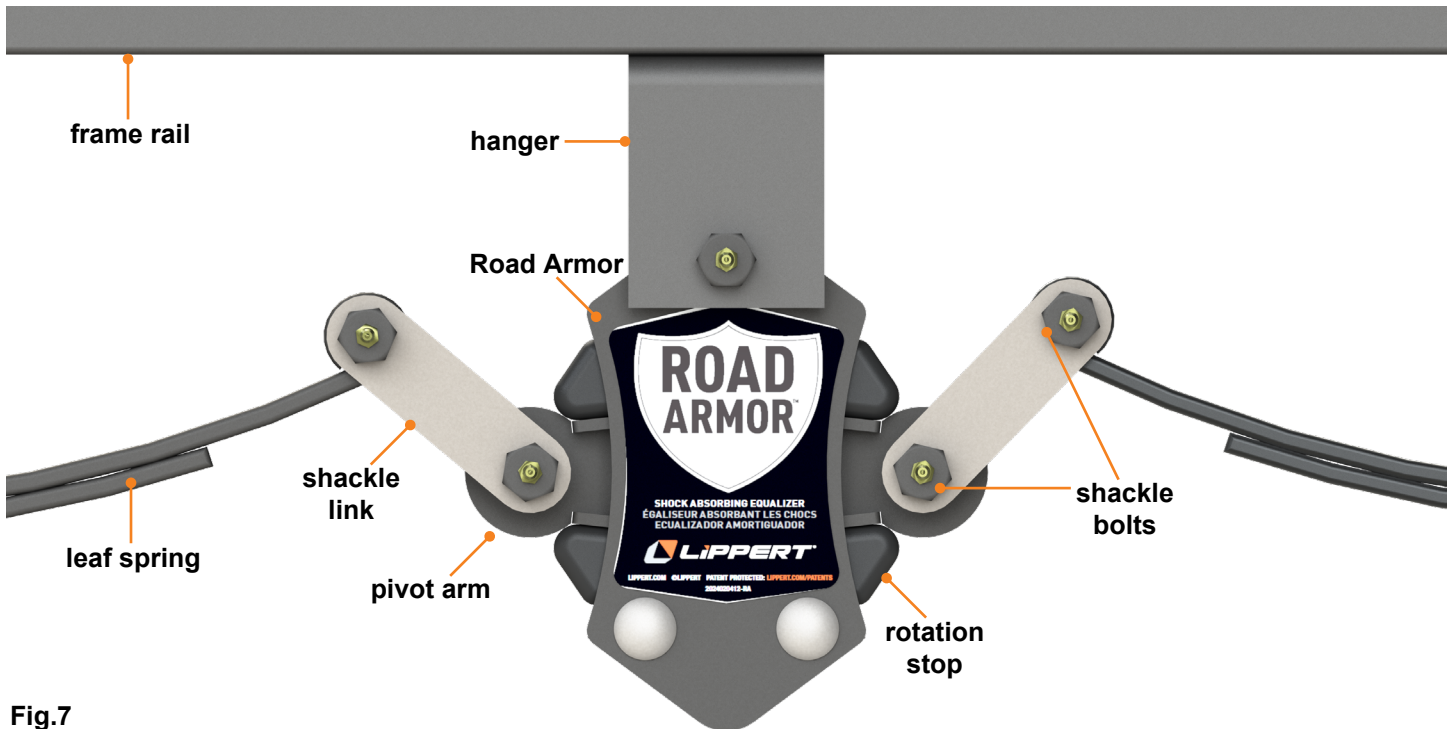


Fig.7

Installation

Rear Equalizer (Between 2nd and 3rd Axles)

NOTE: Support framework in accordance with manufacturer's recommendations.

NOTE: When utilizing the Correct Track system, a shorter bolt will be used to secure the rear equalizers to the hangers. The cam plates are not installed on the rear equalizers.

Reference Fig.7 for the following procedural steps:

1. Install the Road Armor into the hanger. Make sure the Road Armor label is facing outward.
2. Install the equalizer bolt (**Fig.7**) through the first bracket of the hanger, then through the topmost bronze bushing of the Road Armor equalizer and, finally, through the second bracket of the frame hanger.
3. Use a hammer or a piece of steel tube and a hammer (for bolts with grease fittings) and drive the equalizer bolt into the hanger. This will seat the serrations of the bolt against the hanger surface and provide resistance to rotation when tightening.

NOTE: The equalizer bolt must be installed from the outside in toward the center of the trailer chassis. This ensures the bolt threads do not interfere with any other assemblies. This applies to bolts with or without grease fittings.

4. Install the nut onto the equalizer bolt until the nut seats against the shoulder bolt. Torque nut to 30-50 ft-lbs.

NOTE: When installing the equalizer bolt nuts, use a wrench to hold the bolt heads.

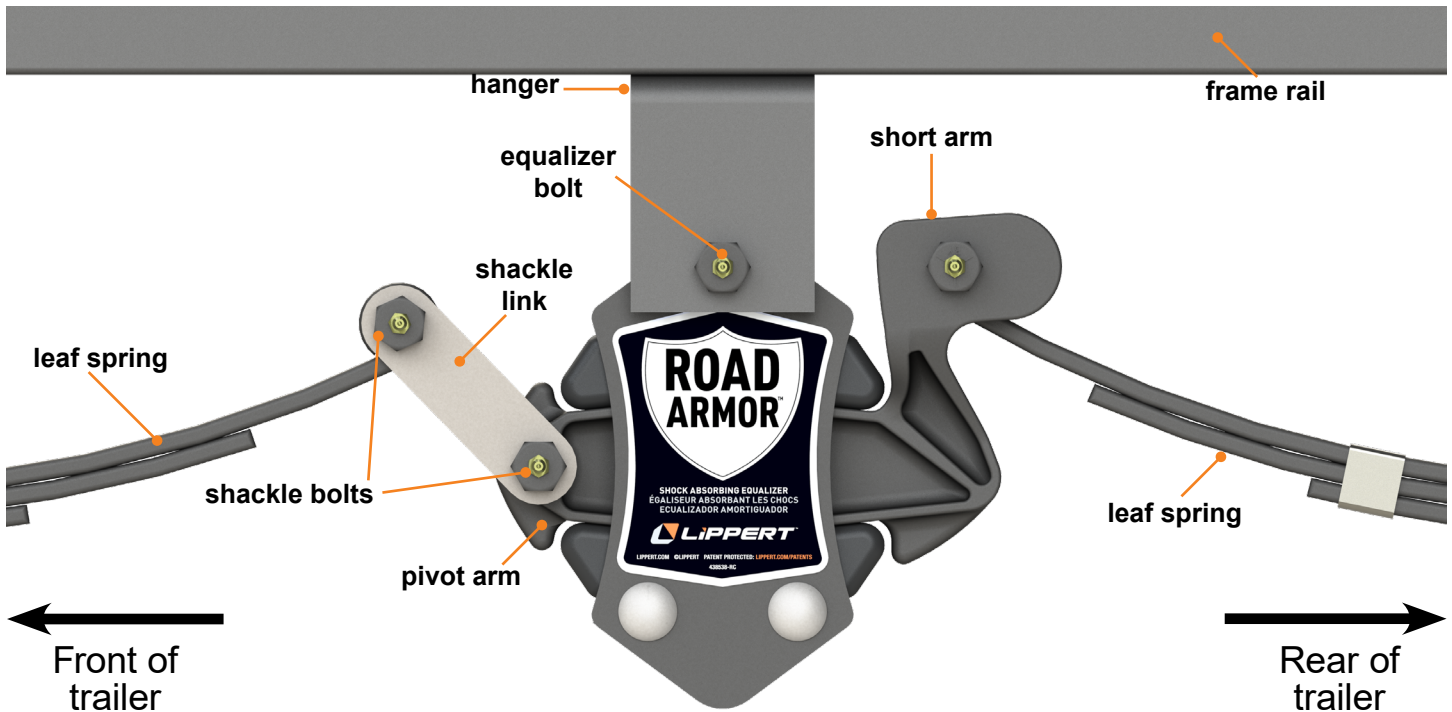


Fig.8

Front Equalizer (Between 1st and 2nd Axles)

NOTE: Support framework in accordance with manufacturer's recommendations.

NOTE: There is a left hand (LH) and a right hand (RH) Triple Axle Road Armor Equalizer. The fixed arm must always face toward the rear of the trailer.

NOTE: If the Correct Track system is installed, this procedure will take the longer shoulder bolt. Cam plates are installed on the front triple equalizer hanger.

Reference Fig.8, which illustrates a roadside installation, for the following procedural steps:

1. Install the triple axle equalizer on the roadside hanger with the fixed arm facing the rear of the trailer and with the Road Armor logo facing outward.
2. Install the equalizer bolt through the first bracket of the frame hanger, then through the topmost bushing of the Road Armor equalizer and, finally, through the second bracket of the frame hanger.

3. Use a hammer or a piece of steel tube (for bolts with grease fittings) and drive the equalizer bolt into the hanger. This will seat the serrations of the bolt against the hanger surface and provide resistance to rotation when tightening.

NOTE: The equalizer bolt must be installed from the outside in toward the center of the trailer chassis. This ensures the bolt threads do not interfere with any other assemblies. This applies to bolts with or without grease fittings.

4. Install the nut onto the equalizer bolt until the nut seats against the shoulder bolt. Torque nut to 30-50 ft-lbs.

NOTE: When installing the equalizer bolt nuts, use a wrench to hold the bolt heads.

5. Complete steps 1 through 8 in the Removal section for the opposite side of the trailer.
6. Repeat Installation steps 1 through 4 for the opposite side of the trailer for both front and rear equalizers, making sure the fixed arm of the front equalizer faces toward the rear.

Final Component Installation

Place the axles into their normal operating position.

Reference Fig.9, which illustrates a roadside installation, and Fig.10, which illustrates a curbside installation, for the following procedural steps:

NOTE: When installing the nuts, use a wrench to hold the bolt heads.

NOTE: Check bolts at hangers (**Fig.9A and Fig.10A**) for wear and damage. Replace as needed.

1. For Axle 1 and Axle 3, attach the leaf springs to the hangers with shoulder bolts and nuts.

2. For Axle 2, attach the leaf spring to the fixed arm of Triple Axle Equalizer with shackle bolt and nut.

NOTE: A longer shoulder bolt must be used to attach the leaf spring to the Road Armor fixed arm.

3. For Axle 1, Axle 2 and Axle 3, attach all shackle links to the Road Armor pivot arm bushings and the leaf springs with shackle bolts and nuts.

4. Tighten all nuts until they bottom out on the shoulder bolt at 30-50 ft-lbs.

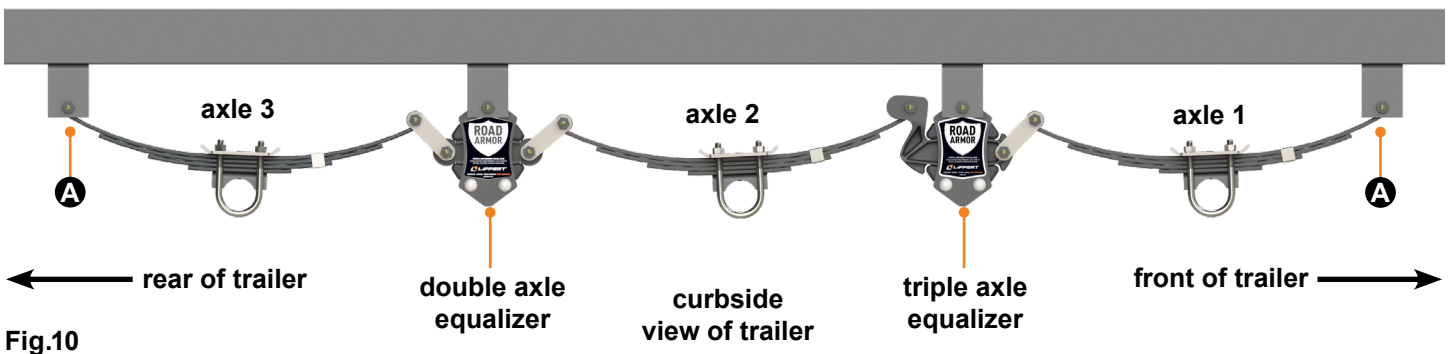
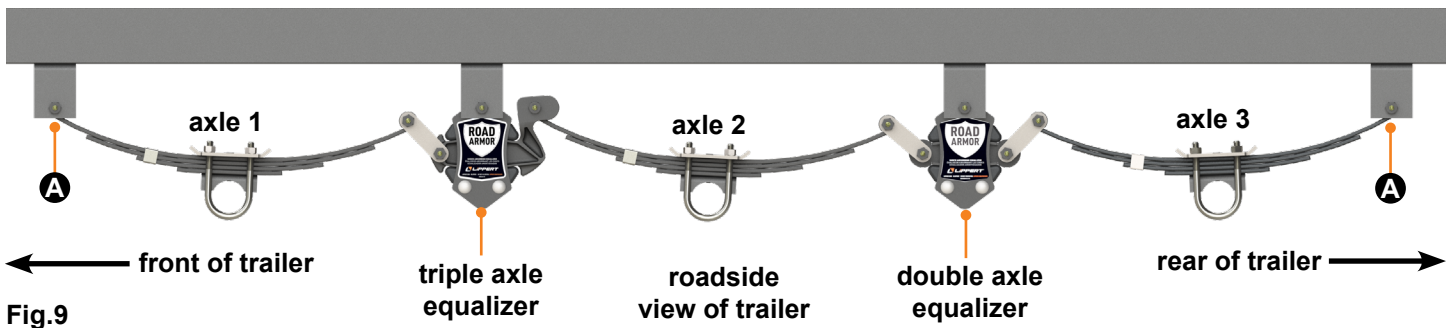
5. Repeat steps 1 through 4 for the opposite side of the trailer.

6. The LCI Triple Axle Road Armor installation is complete.

Wheel Installation

1. Install wheels and apply lug nuts in a star pattern sequence and torque as per manufacturer's specifications.

2. Lower the trailer evenly to the ground. Use care to avoid jarring movement. The trailer **MUST** not be dropped to the ground. Make sure the shackle links are upright and located approximately in the 10 o'clock and 2 o'clock position (**Fig.9 and Fig.10**).





Road Armor™ Égaliseur à triple essieu

Installation et manuel du propriétaire

(pour les applications du marché secondaire)

Kits après-vente d'égaliseurs à triple essieu Road Armor

Pièce #	Description
2024115710	Kit pour triple essieu à bras long avec deux égaliseurs avant et arrière, deux boulons humides et deux écrous
2024115697	Kit pour triple essieu à bras court avec deux égaliseurs avant et arrière, deux boulons humides et deux écrous

Options de l'égaliseur à triple essieu

Deux égaliseurs Road Armor à triple essieu sont disponibles, avec des versions à bras long et à bras court, dont l'utilisation dépend de l'écartement des essieux.

Les remorques qui mesurent 35 pouces à partir du centre de la première roue jusqu'au centre de la deuxième utiliseront la version à bras long de 9,54-pouces (**Fig. 1**). Les remorques qui mesurent 33 pouces à partir du centre de la première roue jusqu'au centre de la deuxième utiliseront la version à bras court de 8,67-pouces (**Fig. 2**).

Les boulons humides plus longs inclus dans les kits de rechange seront utilisés pour fixer les ressorts à lames aux bras fixes des égaliseurs à triple essieu.



Fig. 1



Fig. 2

Table des matières

Présentation	2
Classification de la charge	2
Ressources nécessaires	3
Préparation	3
Retrait	4
Installation	5
Égaliseur arrière (entre les 2e et 3e essieux)	5
Égaliseur avant (entre les 1e et 2e essieux)	6
Installation finale des composants	7
Installation de la roue	7
Notes	8



Road Armor™ Égaliseur à triple essieu

Manuel du propriétaire et d'installation

(pour les applications du marché secondaire)

Présentation

Le Road Armor™ de Lippert Component, Inc. présente une nouvelle conception en acier estampé, intégrant à la fois des inserts en caoutchouc naturel éprouvés et des bagues imprégnées d'huile pour un déplacement plus doux. Le Road Armor a été conçu pour remplacer un égaliseur standard, ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de percer ou de souder pour l'installer. Associé à des fixations durables et résistantes à la corrosion, le Road Armor est prêt pour la route.

Classification de la charge

La classification de la charge est de 3 500 lb à 8 000 lb (1 588 kg à 3 629 kg) pour les égaliseurs Road Armor à triple essieu. Des renseignements complémentaires sur ce produit peuvent être obtenues auprès de [lci1.com/support](https://support.lci1.com) ou en utilisant l'application LippertNOW. Les kits de remplacement peuvent être commandés auprès de <https://store.lci1.com/> ou en utilisant l'application LippertNOW.

L'application LippertNOW est disponible gratuitement sur l'Apple App Store® pour iPhone® et iPad® ainsi que sur Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™.

App Store® et iPad® sont des marques déposées d'Apple Inc.

Google Play™ et Android™ sont des marques déposées de Google Inc.

Pour obtenir de l'assistance supplémentaire sur ce produit, scannez ce QR code ou rendez-vous sur le site : <https://support.lci1.com/road-armor>



Sécurité

Lire et comprendre toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Respecter toutes les étiquettes de sécurité. Ce manuel fournit des instructions générales. De nombreuses variables peuvent modifier les circonstances des instructions, c'est-à-dire le degré de difficulté, l'opération et la capacité de la personne qui exécute les instructions. Ce manuel ne peut pas commencer à donner des instructions pour toutes les possibilités, mais il fournit des instructions générales, si nécessaire, pour une interface efficace avec l'appareil, le produit ou le système. Le non-respect des instructions fournies peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages importants au produit et/ou à la propriété, ainsi que l'annulation de la garantie limitée de Lippert.

AVERTISSEMENT

LE SYMBOLE « AVERTISSEMENT » CI-DESSUS INDIQUE QU'UNE PROCÉDURE COMPORTE UN RISQUE POUR LA SÉCURITÉ ET PEUT ENTRAÎNER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES SI ELLE N'EST PAS EXÉCUTÉE EN TOUTE SÉCURITÉ ET DANS LE RESPECT DES PARAMÈTRES DÉFINIS DANS LE PRÉSENT MANUEL.

AVERTISSEMENT

UNE MONTÉE OU UNE DESCENTE INCORRECTE DE LA REMORQUE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, ET ENDOMMAGER LA REMORQUE.

PRUDENCE

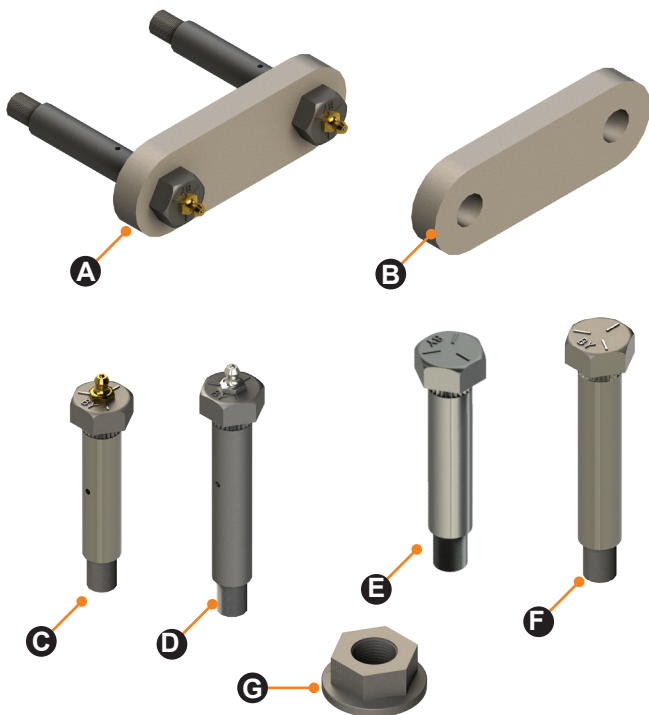
LE SYMBOLE « PRUDENCE » CI-DESSUS INDIQUE QU'IL EXISTE UN RISQUE POUR LA SÉCURITÉ ET QU'IL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ NE SONT PAS RESPECTÉES ET SI LES PARAMÈTRES ÉNONCÉS DANS LE PRÉSENT MANUEL NE SONT PAS RESPECTÉS DANS CE MANUEL.

PRUDENCE

S'ASSURER QUE LA REMORQUE EST CORRECTEMENT SOUTENUE AVANT D'EFFECTUER TOUT TRAVAIL D'ENTRETIEN OU DE RÉPARATION. SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DE LA REMORQUE POUR SOULEVER ET SOUTENIR L'UNITÉ. UTILISER UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE APPROPRIÉ.

Pièces disponibles à l'achat

Les pièces listées ne font pas partie du kit de l'égaliseur triple essieu Road Armor mais peuvent être achetées séparément. Il est toujours recommandé d'inspecter et de remplacer les manilles et les boulons usés ou endommagés.



Lettre	PN	Description
A	156766	Maillon de la manille/Assemblage du boulon
B	1567651	Maillon de la manille
C	126238	Boulon à épaulement humide ; 9/16 po x 3,24 po
D	126197	Boulon à épaulement humide ; 9/16 po x 24/43
E	122102	Boulon de fixation ; 7/16 po - 20
F	271254	Boulon à épaulement de fixation ; 7/16 po -20
G	122103	Écrou à bride ; 7/16 po - 20

NOTE : Les numéros de pièces sont indiqués à des fins d'identification uniquement. Ce ne sont pas toutes les pièces qui sont disponibles à la vente. Toutes les pièces avec un lien vers le magasin Lippert peuvent être achetées.

Ressources nécessaires

- 1 à 2 personnes, selon la tâche
- Pistolet pneumatique à air comprimé ou à percussion
- Clé dynamométrique
- Perceuse ou visseuse électrique ou sans fil
- Bits d'entraînement appropriés
- Marteau
- 1¹/₁₆ po Clé à douille profonde
- 3/4 po Clé à douille profonde
- 1³/₁₆ po Clé à douille profonde
- Tube d'acier pour l'installation de boulons avec raccords à graisse

Préparation

1. Garer la remorque sur une surface plane.
2. La remorque étant toujours reliée au véhicule de remorquage, abaissez le train d'atterrissage avant jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le sol.
3. Déconnecter toutes les alimentations internes et externes.
4. Placer les égaliseurs dans les supports (**Fig. 4A**) et les débarrasser de tous les débris qu'ils contiennent.

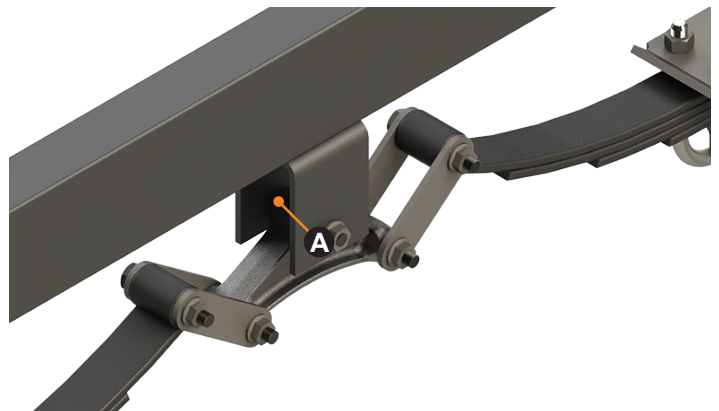


Fig. 4

Retrait

⚠ AVERTISSEMENT

UNE MONTÉE OU UNE DESCENTE INCORRECTE DE LA REMORQUE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, ET/OU ENDOMMAGER LA REMORQUE.

⚠ PRUDENCE

S'ASSURER QUE LA REMORQUE EST CORRECTEMENT SOUTENUE AVANT D'EFFECTUER TOUT TRAVAIL D'ENTRETIEN OU DE RÉPARATION. SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DE LA REMORQUE POUR SOULEVER ET SOUTENIR LA REMORQUE. UTILISER UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE APPROPRIÉ.

NOTE : Ne pas soulever la remorque par les essieux. Les essieux n'ont pas été conçus comme un point de levage viable.

1. À l'aide du cric de sol approprié, soulever la remorque conformément aux recommandations du fabricant jusqu'à ce que les roues ne soient plus en contact avec le sol.
2. Soutenir l'armature conformément aux recommandations du fabricant.
3. Déposer les roues et mettre de côté les roues et les écrous de roue.
4. À l'aide d'un cric de sol, soulever légèrement les essieux et placer les chandelles supplémentaires sous les essieux (**Fig. 5**) afin de pouvoir extraire les boulons de la manille à l'aide d'un marteau.
5. À l'aide d'un pistolet à percussion ou d'une clé appropriée, desserrez l'écrou du boulon de l'égaliseur et les écrous des boulons de la manille (**Fig. 6**).

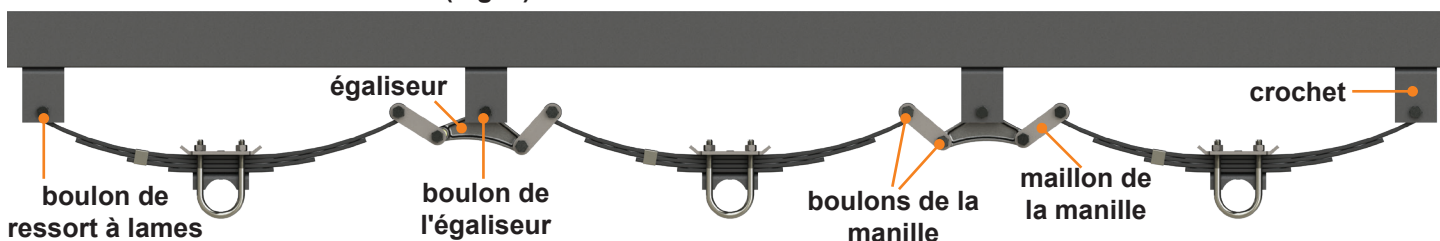


Fig. 6

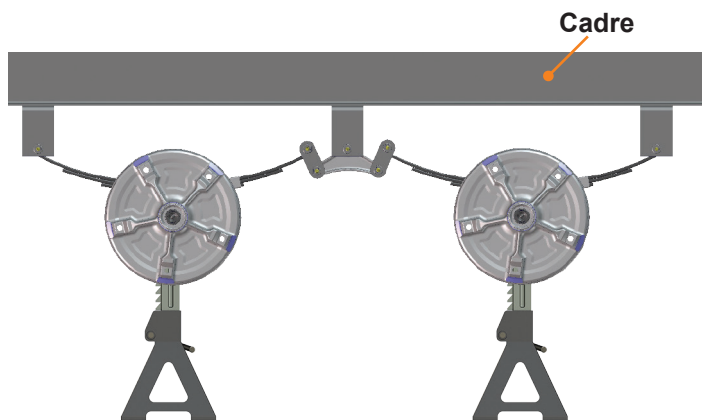


Fig. 5

NOTE : Maintenir la tête des boulons à l'aide d'une clé.

6. Enfoncer le boulon de l'égaliseur à l'aide d'un marteau, de manière à ce que le boulon de l'égaliseur se détache du crochet.

NOTE : Un levier peut être utilisé pour retirer le boulon de l'égaliseur. L'égaliseur doit pendre librement des maillons de la manille.

7. L'assemblage du lien de la manille avec les boulons de la manille (**Fig. 6**) doit être retiré des oeilletons du ressort à lames.

8. Répéter les étapes 4 à 7 pour l'autre égaliseur du même côté de la remorque.

9. La remorque est prête pour l'installation du nouveau Lippert Road Armor.

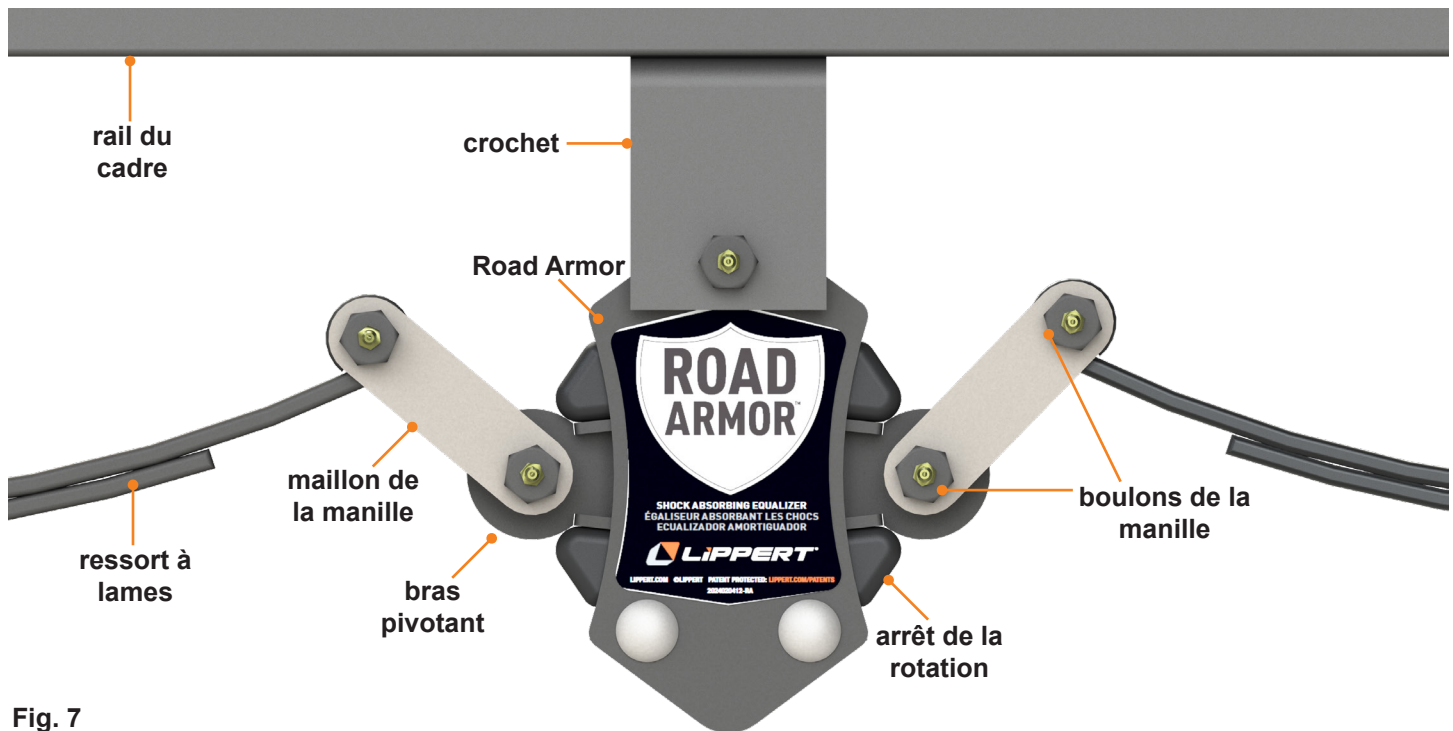


Fig. 7

Installation

Égaliseur arrière (entre les 2e et 3e essieux)

NOTE : Soutenir l'armature conformément aux recommandations du fabricant.

NOTE : Lors de l'utilisation du système Correct Track, un boulon plus court sera utilisé pour fixer les égaliseurs arrière aux supports. Les plaques de came ne sont pas installées sur les égaliseurs arrière.

Se référer à la Fig. 7 pour les étapes suivantes de la procédure :

1. Installer le Road Armor dans le crochet. S'assurer que l'étiquette Road Armor est orientée vers l'extérieur.
2. Installer le boulon de l'égaliseur (**Fig. 7**) à travers le premier support du crochet, puis à travers la douille en bronze la plus haute de l'égaliseur Road Armor et, enfin, à travers le second support du crochet du cadre.

3. Utiliser un marteau ou un morceau de tube d'acier et un marteau (pour les boulons avec raccords à graisse) et enfoncer le boulon de l'égaliseur dans le crochet. Les dentelures du boulon s'appuieront ainsi sur la surface du crochet et offriront une résistance à la rotation lors du serrage.

NOTE : Le boulon de l'égaliseur doit être installé de l'extérieur vers l'intérieur, en direction du centre du châssis de la remorque. Cela permet de s'assurer que les filets du boulon n'interfèrent pas avec d'autres assemblages. Ceci s'applique aux boulons avec ou sans graisseurs.

4. Installer l'écrou sur le boulon de l'égaliseur jusqu'à ce que l'écrou s'appuie sur le boulon à épaulement. Serrer l'écrou à 30-50 pieds-livres.

NOTE : Lors de l'installation des écrous des boulons de l'égaliseur, utiliser une clé pour maintenir les têtes de boulons.

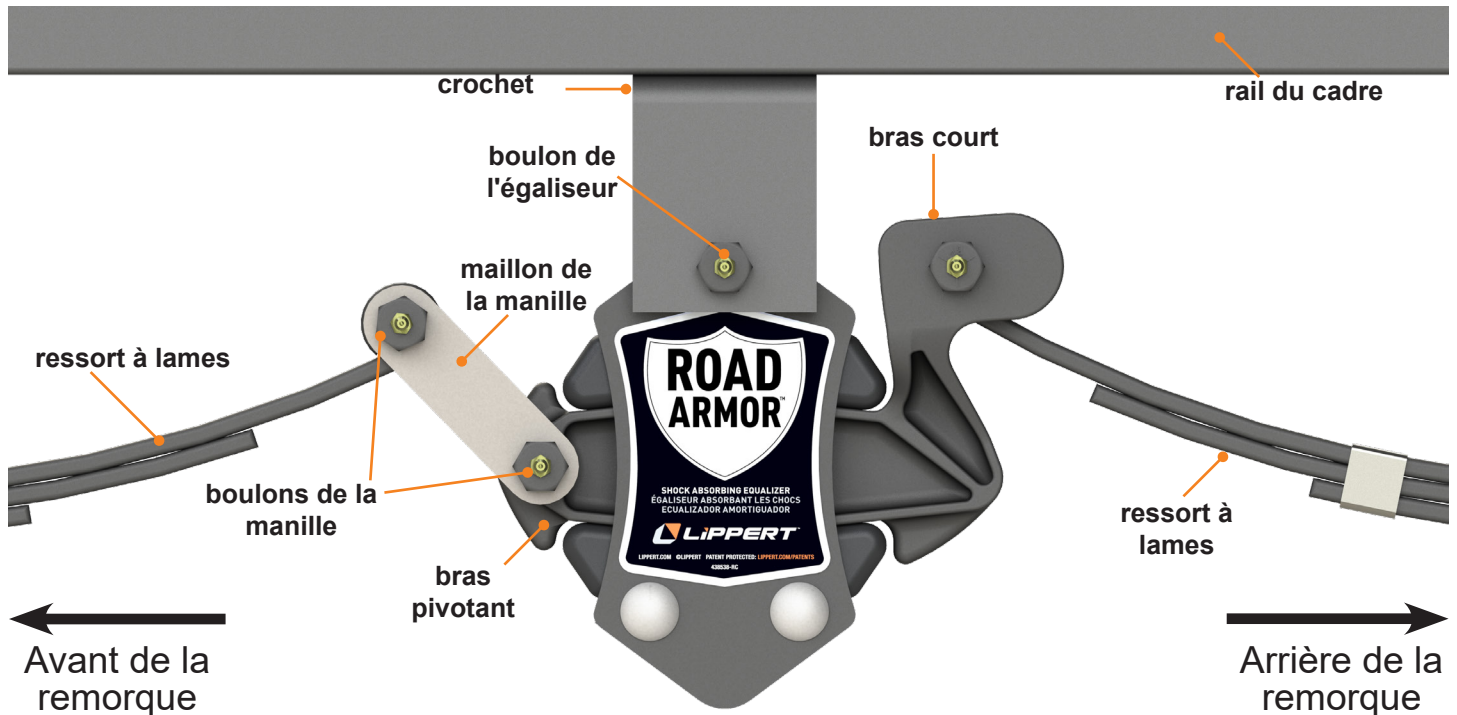


Fig. 8

Égaliseur avant (entre les 1e et 2e essieux)

NOTE : Soutenir l'armature conformément aux recommandations du fabricant.

NOTE : Il existe un égaliseur pour la gauche (LH) et un égaliseur pour la droite (RH) de l'égaliseur à triple essieu Road Armor. Le bras fixe doit toujours être orienté vers l'arrière de la remorque.

NOTE : Si le système Correct Track est installé, cette procédure nécessitera le boulon à épaulement le plus long. Les plaques à cames sont installées sur les suspensions des triples égaliseurs avant.

Référence Fig. 8, qui illustre une installation en bord de route, pour les étapes suivantes de la procédure :

1. Installer l'égaliseur à triple essieu sur le crochet routier avec le bras fixe orienté vers l'arrière de la remorque et avec le logo Road Armor orienté vers l'extérieur.
2. Installer le boulon de l'égaliseur à travers le premier support du crochet du cadre, puis à travers la douille supérieure de l'égaliseur Road Armor et, enfin, à travers le deuxième support du crochet du cadre.

3. Utiliser un marteau ou un morceau de tube d'acier (pour les boulons munis de raccords à graisse) et enfoncer le boulon de l'égaliseur dans le crochet. Les dentelures du boulon s'appuieront ainsi sur la surface du crochet et offriront une résistance à la rotation lors du serrage.

NOTE : Le boulon de l'égaliseur doit être installé de l'extérieur vers l'intérieur, en direction du centre du châssis de la remorque. Cela permet de s'assurer que les filets du boulon n'interfèrent pas avec d'autres assemblages. Ceci s'applique aux boulons avec ou sans graisseurs.

4. Installer l'écrou sur le boulon de l'égaliseur jusqu'à ce que l'écrou s'appuie sur le boulon à épaulement. Serrer l'écrou à 30-50 pieds-livres.

NOTE : Lors de l'installation des écrous des boulons de l'égaliseur, utiliser une clé pour maintenir les têtes de boulons.

5. Effectuer les étapes 1 à 8 de la section Démontage pour le côté opposé de la remorque.

6. Répéter les étapes d'installation 1 à 4 pour le côté opposé de la remorque pour les égaliseurs avant et arrière, en s'assurant que le bras fixe de l'égaliseur avant est orienté vers l'arrière.

Installation finale des composants

Placer les essieux dans leur position normale de fonctionnement.

Référence Fig. 9, qui illustre une installation en bord de route et Fig. 10, qui illustre une installation en bordure de route, pour les étapes suivantes de la procédure :

NOTE : Lors de l'installation des écrous, utiliser une clé pour maintenir les têtes de boulons.

NOTE : Vérifier l'usure et l'endommagement des boulons des suspensions (**Fig. 9A et Fig. 10A**). Remplacer au besoin.

1. Pour l'essieu 1 et l'essieu 3, fixer les ressorts à lames aux supports à l'aide de boulons à épaulement et d'écrous.

2. Pour l'essieu 2, fixer le ressort à lames au bras fixe de l'égaliseur à trois essieux à l'aide du boulon et de l'écrou de la manille.

NOTE : Un boulon à épaulement plus long doit être utilisé pour fixer le ressort à lames au bras fixe Road Armor.

3. Pour l'essieu 1, l'essieu 2 et l'essieu 3, fixer tous les maillons de la manille aux bagues du bras pivotant Road Armor et aux ressorts à lames à l'aide de boulons et d'écrous de manille.

4. Serrer tous les écrous jusqu'à ce qu'ils atteignent le fond du boulon à épaulement à 30-50 pieds-livres.

5. Répéter les étapes 1 à 4 pour le côté opposé de la remorque.

6. L'installation de l'essieu triple LCI Road Armor est terminée.

Installation de la roue

1. Installer les roues et poser les écrous de roue dans un ordre en étoile et serrer selon les spécifications du fabricant.

2. Abaisser la remorque uniformément au sol. Faire attention à ne pas provoquer de mouvements brusques. La remorque ne **DOIT** pas tomber au sol. S'assurer que les maillons de la manille sont droits et situés approximativement en position 10 heures et 2 heures (**Fig. 9 et Fig. 10**).

