

20K/30K/35K BTU RV GAS FURNACE 20K/30K/35K BTU RV FOUR À GAZ

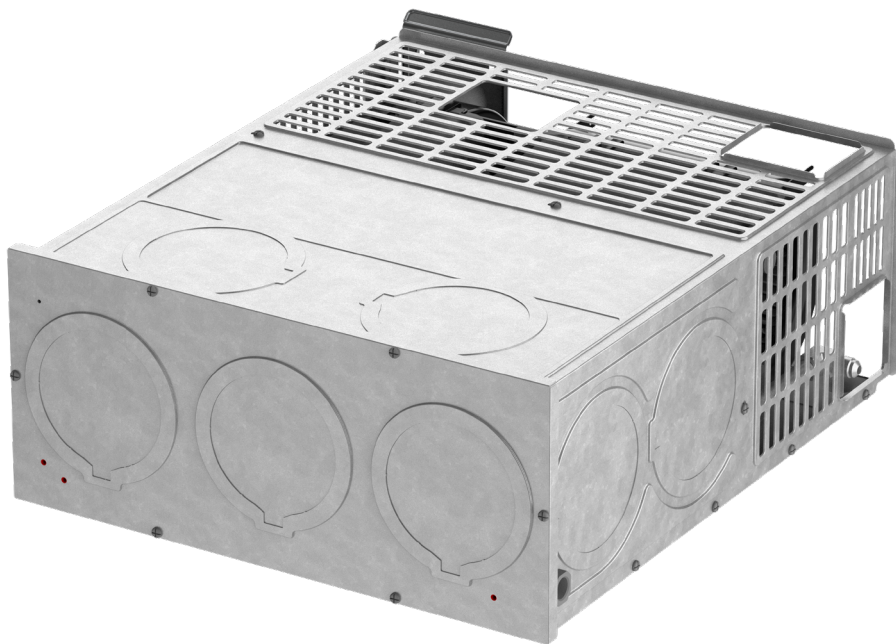
MODEL/MODÈLE (LIPPERT PN)

FFG35FA2 (2024047736) FFG35RA2 (2024047737)

FFG30FA2 (2024047738) FFG30RA2 (2024047739)

FFG20FA2 (2024047740) FFG20RA2 (2024047741)

INSTRUCTION MANUAL MANUAL D'INSTRUCTION



* Picture shown here is for reference only.
* L'image présentée ici est à titre de référence uniquement.

Thank you and congratulations on purchasing this Furrion product. Before operating your new product, please read these instructions carefully. This instruction manual contains information for safe use, installation and maintenance of the product.

Please keep this instruction manual in a safe place for future reference. This will ensure safe use and reduce the risk of injury. Be sure to pass on this manual to new owners of this product.

The manufacturer does not accept responsibility for any damages due to not following these instructions.

English



WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD

Failure to follow safety warnings exactly could result in serious injury, death, or property damage.

- **Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.**
- **WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS**
 - **Evacuate all persons from the vehicle.**
 - **Shut off the gas supply at the gas container or source.**
 - **Do not touch any electrical switch, or use any phone or radio in the vehicle.**
 - **Do not start the vehicle’s engine or electric generator.**
 - **Contact the nearest gas supplier or qualified service technician.**
 - **If you cannot reach a gas supplier, contact the nearest fire department.**
 - **Do not turn on the gas supply until the gas leak(s) has been repaired.**
- **Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency, or the gas supplier.**

Table of Contents

Table of Contents	1
Explanation of Symbols	2
Important Safety Instructions	2
Before Installing	3
Determining an Installation Type and Cutout Sizing	5
Ducting	6
Installation	10
Vent Assembly Installation	13
Duct Connection	13
Gas Connection	14
Electrical Connection	16
Thermostat Installation	16
Operation	17
Service and Maintenance	18
Annual Inspections	18
Annual Maintenance	20
Remove/Re-install the Furnace	20
Troubleshooting	21
Wiring Diagram	21

Explanation of Symbols

This manual has safety information and instructions to help you eliminate or reduce the risk of accidents and injuries. Always respect all safety warnings identified with these symbols. A signal word will identify safety messages and property damage messages, and will indicate the degree or level of hazard seriousness.



DANGER: This symbol indicates a safety alert. It will alert you to possible hazards that can cause serious bodily harm, property damage or even death. The safety symbol will precede important WARNING or CAUTION messages about safety.



WARNING: If the instructions in this manual are not followed exactly, an explosion or fire may result in personal injury, property damage, or even death.

Do not use or store flammable substances; such as gasoline, or any other flammable substances or liquids, near this product or any appliance.



CAUTION: Always wear eye protection when performing service, maintenance or installation procedures. Other safety equipment to consider would be hearing protection, gloves and possibly a full face shield, depending on the nature of the task.

Important Safety Instructions

- This furnace must be installed, repaired, and serviced by a qualified service technician.
- Do not use the furnace cabinet area as a storage compartment.
- Do not modify this furnace in any way. Modification can be extremely hazardous.
- Keep the insulating material, clothing, or flammable material away from the furnace.
- Do not use this furnace if any part has been under water. A flood-damaged furnace is extremely dangerous. Attempts to use the furnace can result in fire or explosion.
A qualified service agency should be contacted to inspect the furnace and to replace all gas controls, control system parts, electrical parts that have been wet or the furnace if deemed necessary.
- The sheet metal edges are sharp, take care when handling or touching the edges.
- Protect the furnace electrical components from water.
- Keep the compartment closed when operating the furnace.
- Do not install screens over the air intake or exhaust vents for any reason.
- Do not use the furnace for temporary heating of buildings or structures under construction.
- Do not use petroleum or citrus-type cleaner on plastic parts, as damage may occur.
- Do not restrict the ducting or block furnace outlet registers and return-air grills.
- Do not install air boosters in the duct system.
- Do not touch exterior exhaust grills when the furnace is operating.
- Supervise young children who are in the same room as the furnace.
- Protect building materials from degrading from vent assembly gas exhaust.
- Use only Furrion approved replacement parts and components.

**FIRE OR EXPLOSION HAZARD**

- Ensure that all intended components are attached to the furnace after installation. The furnace should never be used without all intended components attached correctly.
- Do not store gasoline, oil, gasoline-soaked rags, or other flammable vapors and liquids inside storage compartment(s).
- Before refueling or parking near a gasoline pump, ensure that all LP gas appliances (vented to the outside of the RV) are shut OFF. Otherwise, fumes from gasoline pumps could come into contact with an LP gas appliance burner flame and ignite.
- Turn OFF the LP gas supply at the gas tank.
- Keep the furnace area clear and free of combustible materials, gasoline, and other flammable vapors and liquids.
- Keep the furnace area free and clear from insulating material, as insulating materials might be combustible. Examine the furnace area when the furnace is installed or when insulation is added.
- Use only with the type of gas approved for the furnace. Refer to the furnace rating plate.
- Do not overfill LP gas tanks. LP tanks must be filled by a qualified gas supplier only. Follow the tank manufacturer's operating instructions located on the tank.
- Immediately shut down the furnace and call a service agency if the furnace cycles erratically or delays on ignition.
- Shut OFF the gas valve to the furnace before shutting off the electrical supply if the gas supply fails to shut off, or if overheating should occur.

**CARBON MONOXIDE HAZARD**

- This furnace can produce carbon monoxide, which has no odor and can be life-threatening. Keep the burner and vent assembly system clean from any obstructions.
- Doors must be properly sealed and the draft cap and assemblies must be adjusted and sealed correctly to prevent carbon monoxide from entering the RV.
- Do not block the exhaust system of the furnace.
- Combustion products must be properly vented to the atmosphere and all combustion air supplied to the burner must be drawn from the outside atmosphere.

**ELECTRICAL SHOCK HAZARD**

- This furnace is designed for 12VDC negative ground only. Never attempt to alter it for a positive ground system or connect it directly to a 115 VAC power.
- Do not use a battery charger to supply power to the furnace, even when testing.
- Use only Furrion approved replacement parts and components.

Before Installing

Identifying the Furnace Location

**WARNING:**

- Only install the furnace in a location specified in these instructions.
- Always provide adequate combustion and ventilation air to the furnace space, as specified in these instructions. All combustion products must be discharged outdoors. Only connect this furnace to an approved vent system as specified in these instructions.
- Always install the furnace to operate within the furnace's intended temperature-rise range, with a duct system that has an external static pressure within the allowable range. Refer to the furnace rating plate.
- Do not install the furnace near tilt-out rooms, slide-outs, doors (refer to local codes for clearances), or in an area where wires, pipes, or other objects will interfere with the installation or operation of the furnace.
- Do not install the furnace in an area that is less than 12" above a water heater (unless a heat shield is installed above the water heater).
- Do not install the furnace directly on combustible flooring that restricts return air. Examples of combustible flooring include carpet, tile, soft material (like vinyl), or other combustible materials other than wood flooring.
- Do not install the furnace where the clearance to combustibles cannot be maintained. Excessive exposure to contaminated combustion air will result in safety and performance-related problems.

Installation Type

You can install the furnace either horizontally or vertically. Determine the installation type you will use.

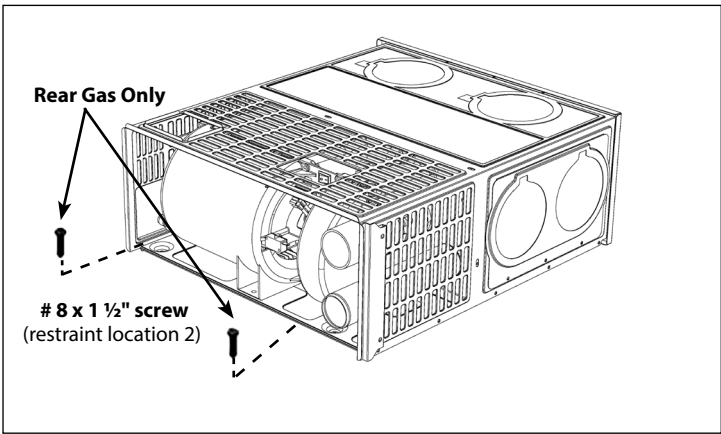
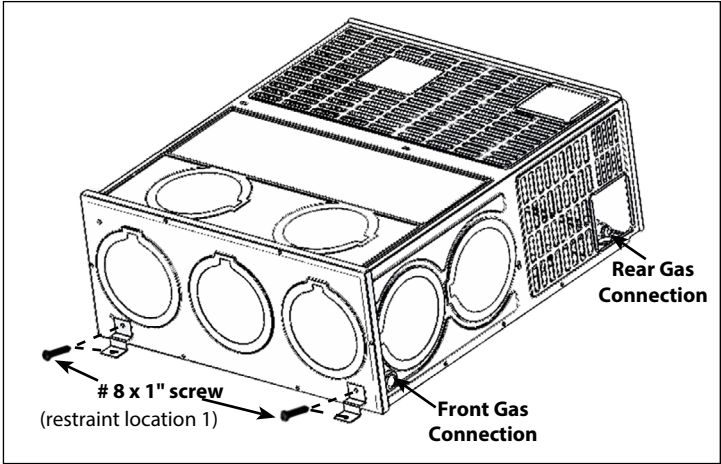


CARBON MONOXIDE POISONING HAZARD

Failure to follow instructions could result in severe personal injury or death due to carbon monoxide poisoning, if combustion products infiltrate into the living space.

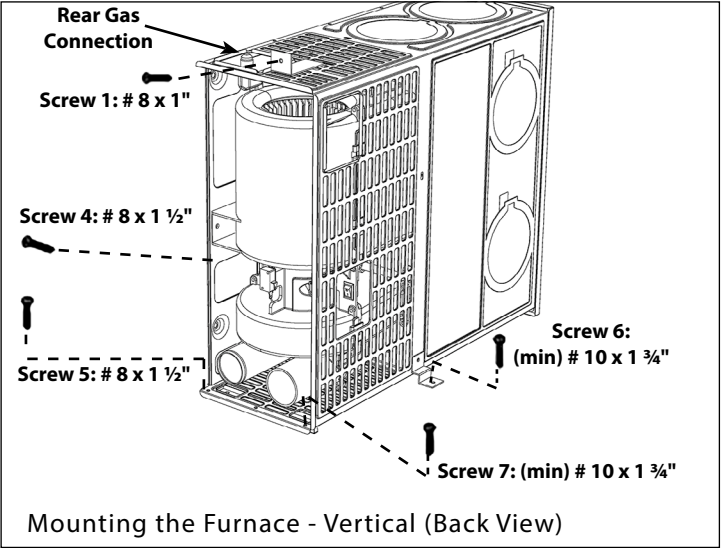
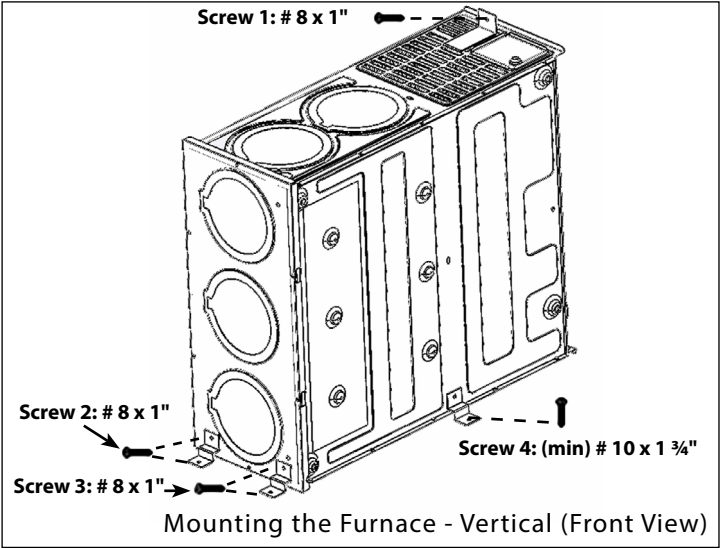
For horizontal installation:

NOTE: At least one of the two restraint locations described below must be utilized.



For vertical installation:

NOTE: At least three of the seven screws described below must be utilized.



Proper Return - Air Inlet Clearance

It is important that adequate return air be provided to assure normal heating and operation of the furnace. Failure to provide the minimum return air will cause erratic furnace cycling. Return air should be isolated from affecting any free air supply needed for other combustion appliances. i.e. ranges, cooktops, refrigerators.

NOTE: RVs that have a wall of separation to a cargo area (Toy Box) to transport internal combustion engine vehicles must not have return air openings from this area.

Refer to the chart below for minimum return air requirements.

Return Air Requirements	
Minimum Free (unobstructed) Area	55 in ²

NOTE: Return air must be from within the living area of the RV.

Minimum Clearance to Combustibles

The minimum clearances allowed between the surface of the furnace and combustible objects (board, wall, floor, etc.) are shown in the table.

Clearance to Combustibles*	
Top	1"
Left Side	1"
Right Side	1"
Floor	0"
Back	0"
Exhaust and Intake Tube	3/8"

* Combustibles are vinyl, plywood, or similar building materials.

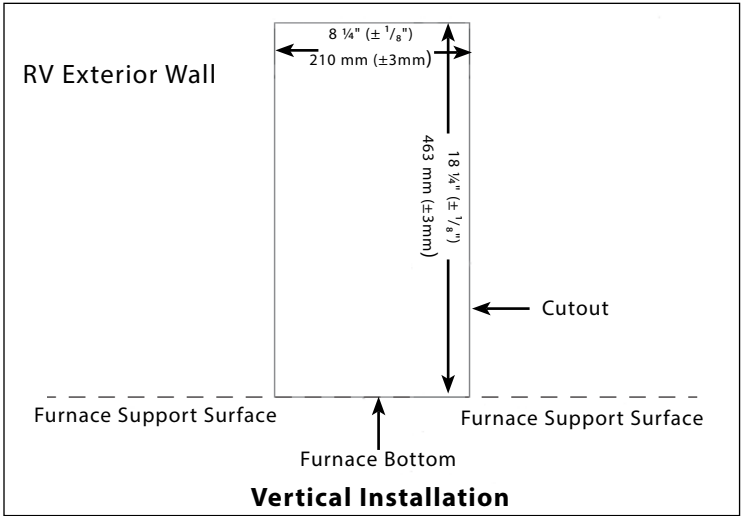
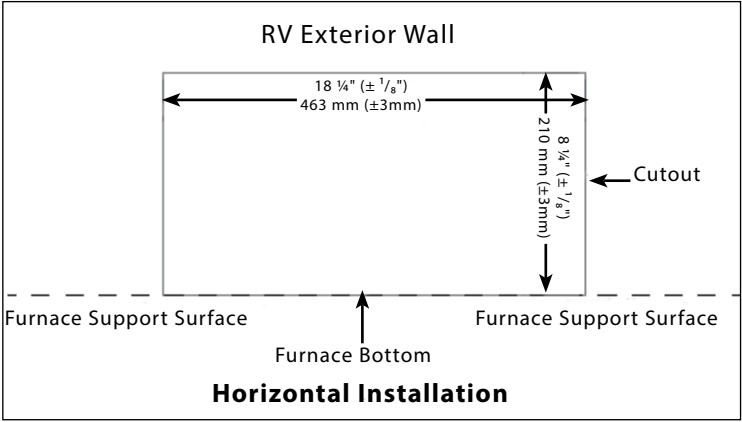
NOTE: 0" means in contact with the furnace surface. The clearance from ducts to combustible materials is 1/4". (Except UL rated duct certified for 0" clearance to combustibles).

Determining an Installation Type and Cutout Sizing

Determine the appropriate installation type and prepare the cutout dimensions per the appropriate figure below.

Installation Type and Cutout Dimensions		
Installation Type	Access Panel	Cutout Dim.
A	Customer supplied panel	See graph
B	Furrion access panel	
C	No panel	

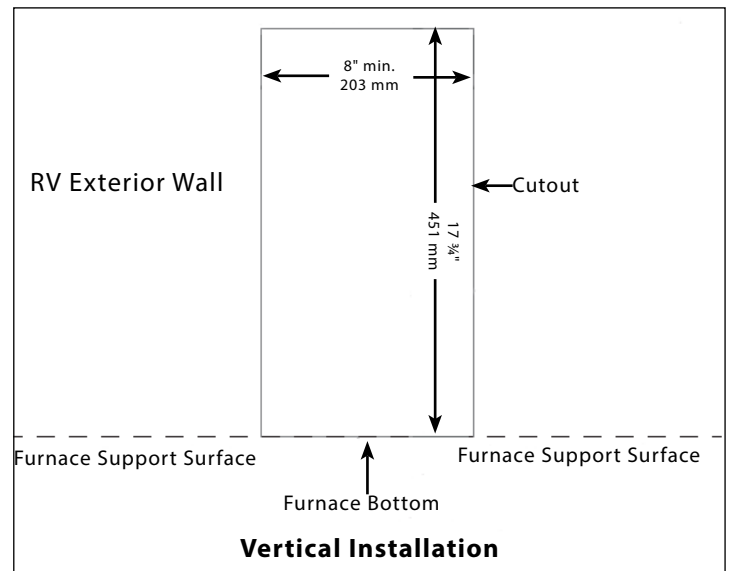
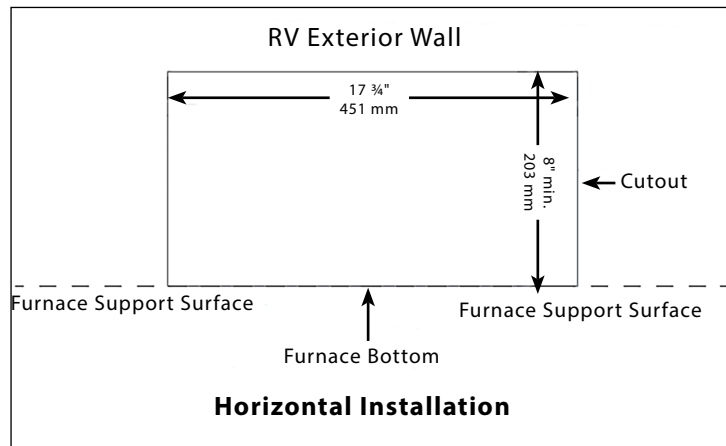
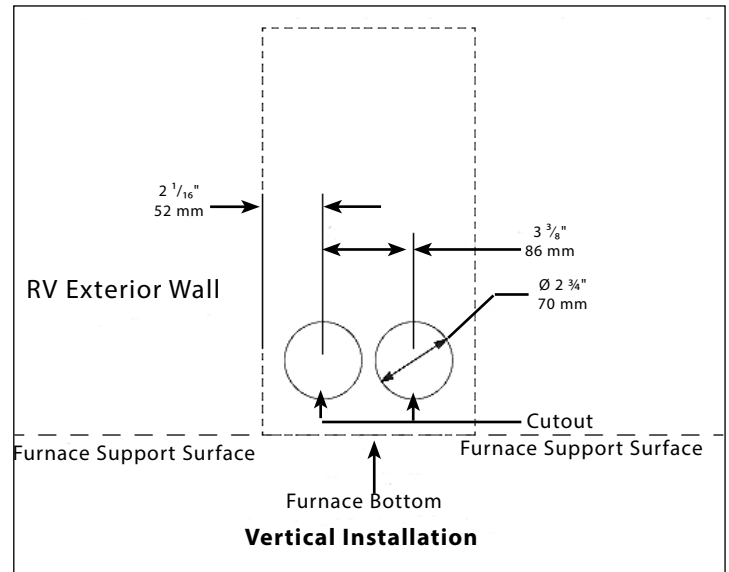
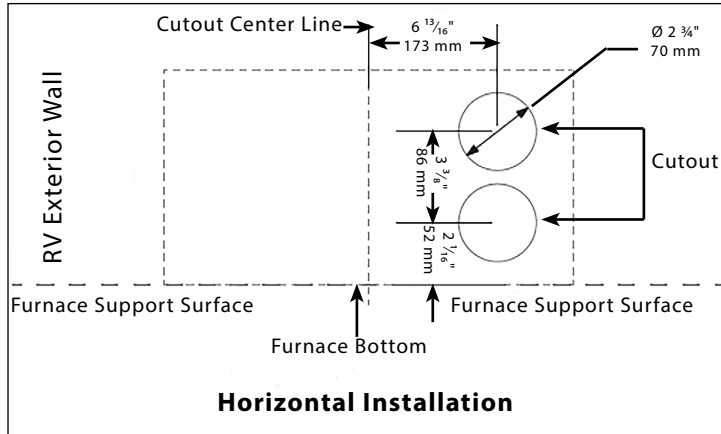
A. Install with Furrion Standard Access Door Panel



B. Install without Access Panel

For this type of installation, there is no door cutout required on the RV exterior wall but 2 round holes for the exhaust vent and air intake.

Access must be provided from the front, for removal of the furnace during servicing.



Ducting

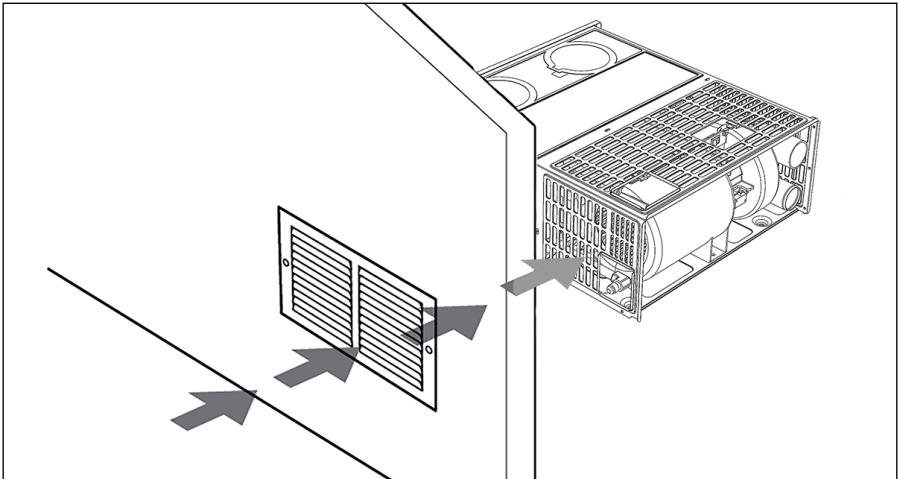


WARNING: It is important to size the ducting appropriately based on the instruction below, otherwise damage to the furnace can occur.

- Ducts 2" or less in diameter should not be factored in the duct sizing.
- Ducts terminating in dead air spaces with no means for return air re-circulation should not be counted in the ducting area.
- Do not install any register within 18" to the return air opening unless on a wall at 90 degrees to the return air opening. Never blow the outlet air direct towards the return air opening.
- Do not install any air booster in the duct system. Such devices could cause cycle behavior.

Setting Up the Return-Air Pathways

Keep all return-air passages clear to allow the furnace to function properly. Do not block the return airflow path with ducting.

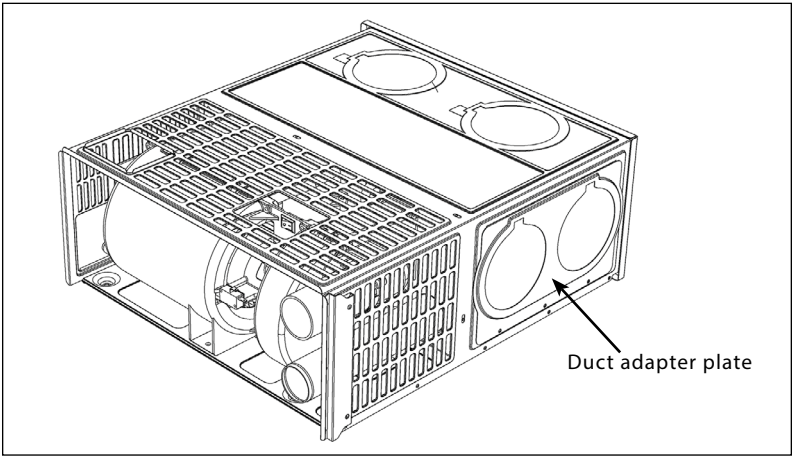


Duct Requirements

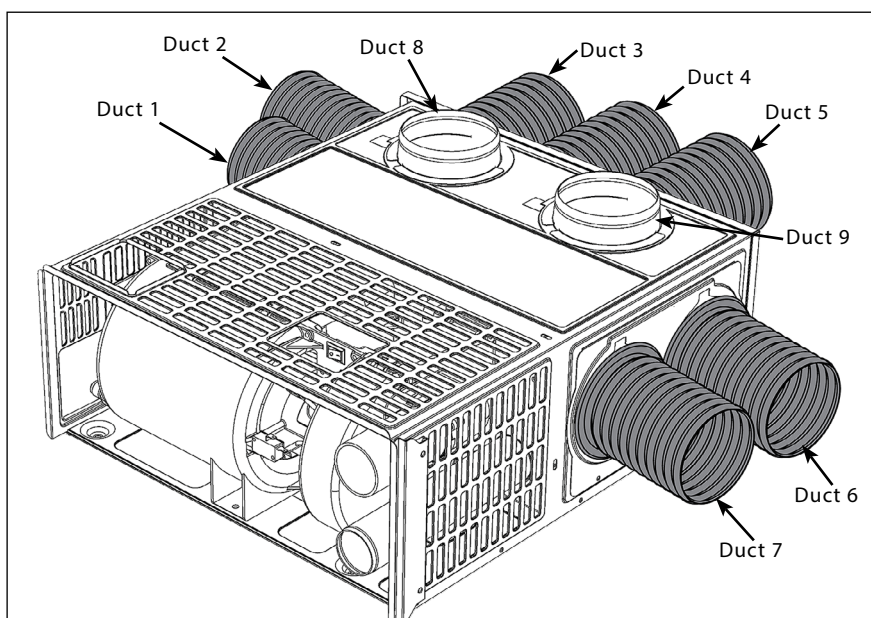
To ensure the proper operation of the furnace, the duct requirements listed below must be followed completely, and the minimum open duct areas must be maintained throughout the entire duct system, including the registers.

Model	4" Round Ducts (ducts 1-7)	Rectangular Duct - 14" x 4" (Top & Bottom - duct 10)	Rectangular Duct - 9" x 5 13/16" (Top & Bottom - duct 11)
FFG20FA2 FFG20RA2	25 in ² (2 ducts min.)	56 in ² opening 25 in ² throughout	52 in ² opening 25 in ² throughout
FFG30FA2 FFG30RA2	36 in ² (3 ducts min.)	56 in ² opening 36 in ² throughout	52 in ² opening 36 in ² throughout
FFG35FA2 FFG35RA2	46 in ² (4 ducts min.)	56 in ² opening 48 in ² throughout	52 in ² opening 48 in ² throughout

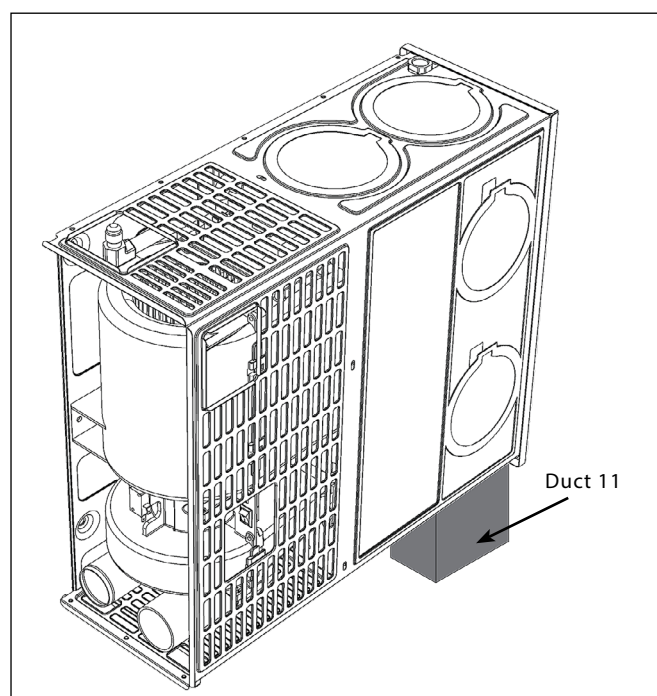
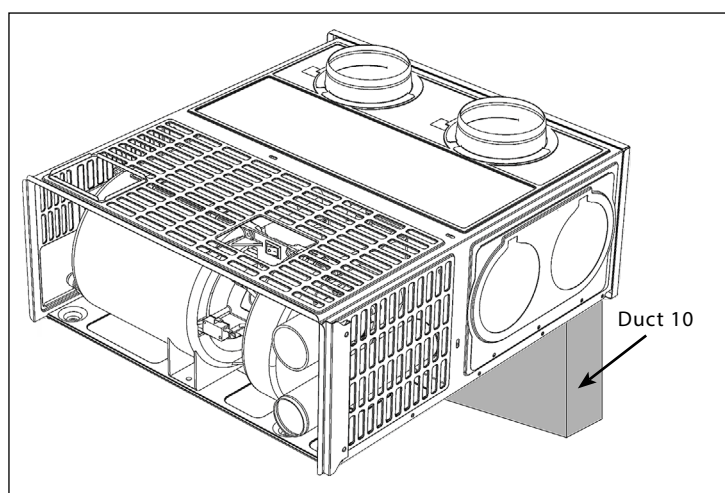
Remove the duct adapter plate before using the 9"x 51 3/16" duct (duct 10). Keep the duct adapter plate in place with the 2 round duct knockouts left closed when not used.



Identifying Duct Locations



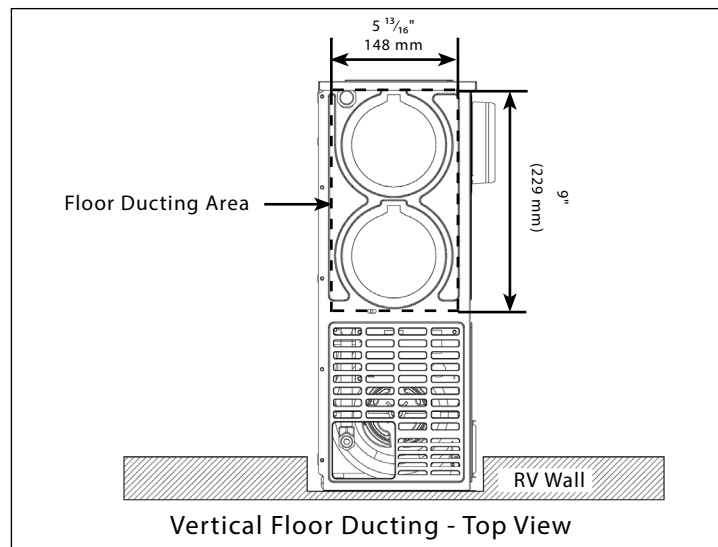
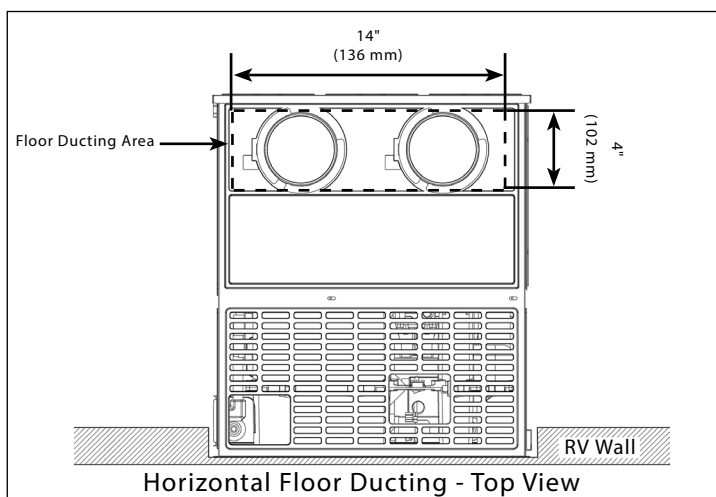
NOTE: Ducts 8 and 9: available with select models.



Installing the Floor Ducting System

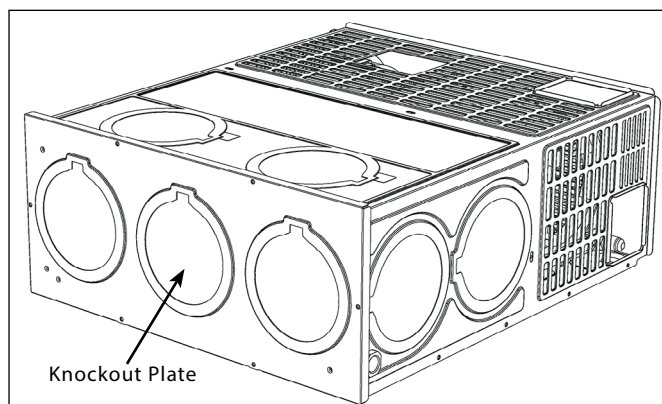
Your furnace can be installed as a bottom-discharge system in either a horizontal or a vertical position as appropriate.

1. Cut an opening for the floor discharge system through the RV floor.
2. Remove the bottom side discharge plate.
3. Seal the furnace to a hard ducting system using a UL approved foil tape, or choose a gasket that is rated for 300°F temperature minimum.
4. Position the furnace into the floor opening and seal around for airtight.

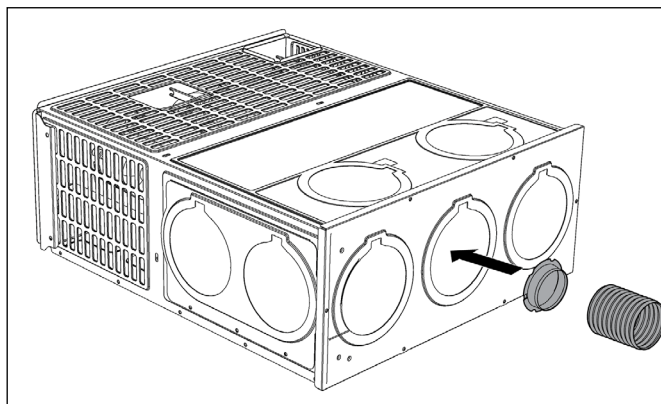


Installing the Duct Collars

1. Remove the knockout plate(s) from the desired outlet(s). Keep all other knockout plates in place if not used.



2. Install the duct adapter (provided) by inserting the flange over the casing hole and turning the duct adapter 90° to lock the tab into the casing slot.



3. Securely attach ducting to the duct adapter.

NOTE: If using a screw to lock rotation of the duct adapter, the screw must be located in a specific location. Refer to the Location marked on the appliance.

NOTE: If an unexpected knockout is removed accidentally, consult Furrion or Furrion authorized dealer to purchase the cover plates.

Installation

Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual.

- This furnace shall be installed so the electrical components are protected from water.
- This furnace is designed and certified for propane gas use only. Do not attempt to convert to natural gas.
- Gas supply pressure for purposes of input adjustment: minimum 11" W.C., maximum 13" W.C.
- The maximum wall thickness for installing the furnace is 2". Do not exceed the maximum wall thickness.
- The tubes supplied with the furnace accommodates an installation 0 - 2". If greater than 2", then special tubes must be purchased.

The installation must conform with local codes and regulations. In the absence of such codes, refer to the latest edition of:

In the U.S.A.:

1. Standard for Recreational Vehicles NFPA 1192.
2. National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54.
3. Furnace must be electrically grounded in accordance with the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

In Canada:

1. Standard CSA Z240.0.2-08 Recreational Vehicles.
2. CSA Standard Z240.6.2-08 C22.2 NO 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles.
3. Standard Z240.4.2-08 Installation Requirements for Propane Appliances and Equipment in Recreational Vehicles.
4. CAN/CGA-B149 Installation Codes.
5. Any applicable local codes and regulations.

WARNING: Do not install screens over the vent for any reason. Screens will become restricted and cause unsafe furnace operation. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your furnace.

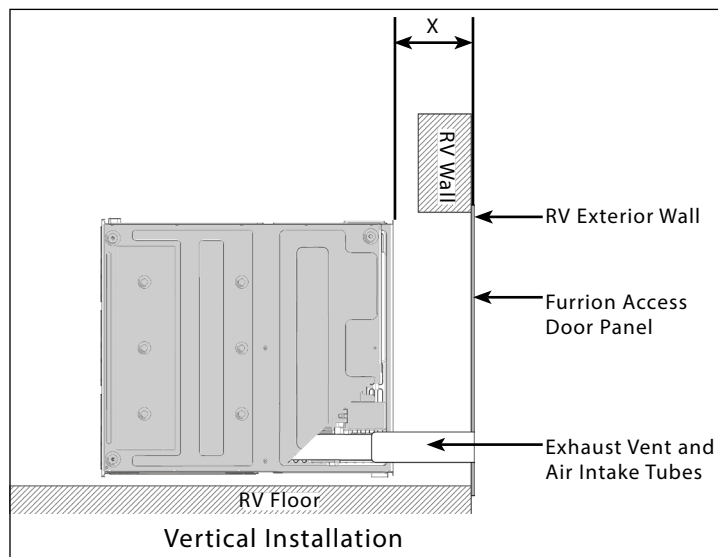
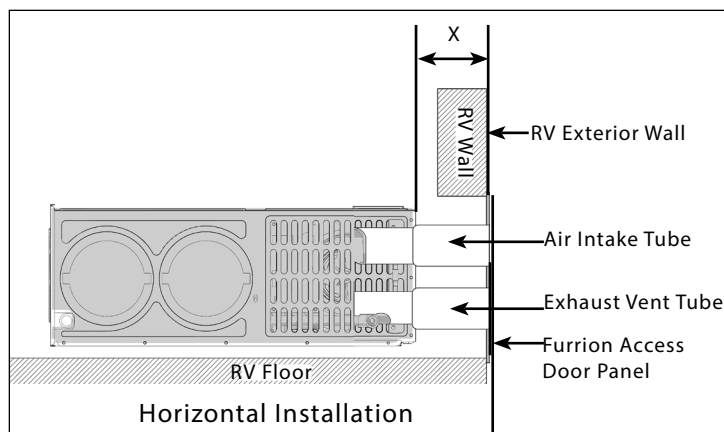
WARNING: Do not alter, cut or otherwise modify the vent tubes as supplied with the furnace. Doing so could result in inadequate intake of air combustion or improper exhaust venting.

There are three (3) methods described below for installing the furnace.

A. Install with Furrion Standard Access Door Panel

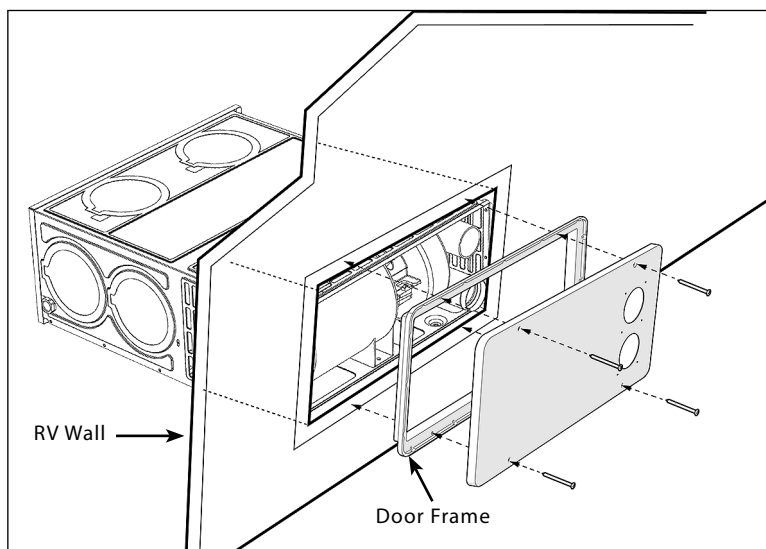
WARNING: Ensure the vehicle wall is strong enough to hold the furnace access door in place and seal properly. When necessary, build a wood or metal frame around the opening to provide adequate strength for securing the door.

Before installing, determine the desired "X" (ranges from 0 - 2") works with the standard intake/exhaust extension tubes provided. If greater than this range, contact Furrion for additional tubing length accessories.



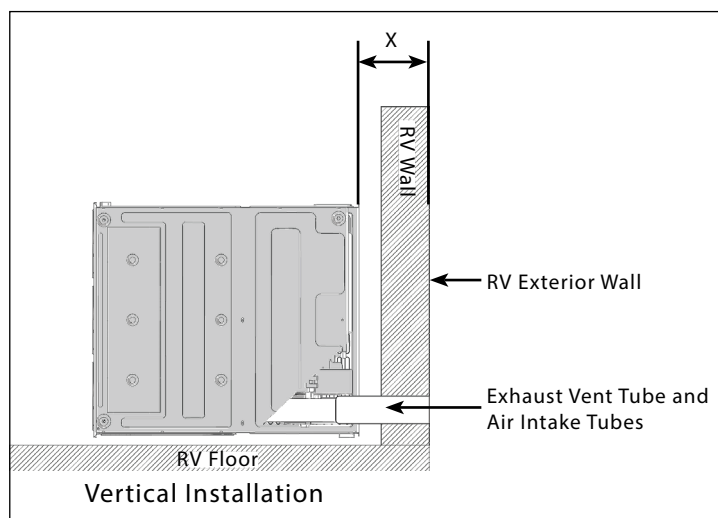
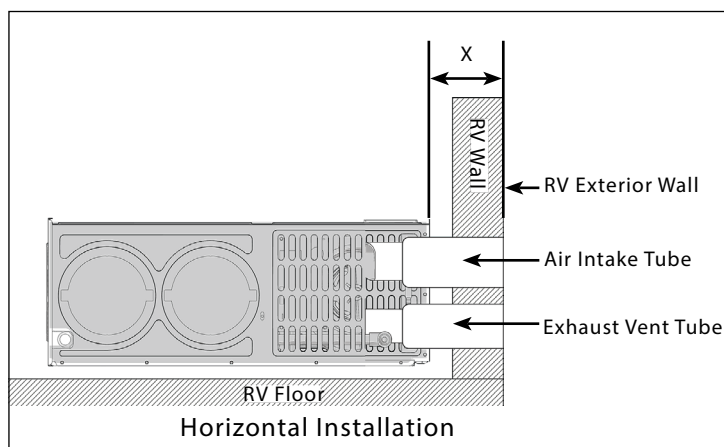
Once the furnace installation opening is prepared as per the dimensions outlined in **"A. Install with Furrion Standard Access Door Panel"** and the "X" dimension is determined:

1. Apply butyl or foam gasket around the entire back flange of the door frame bezel.
2. Slide the furnace into the opening. Position the furnace within "X" (max. 2") of the Furrion access door panel.
3. For horizontal installation, fix the furnace to the RV floor using two (2) #8 x 1" min. screws (not provided). For vertical installation, fix the furnace to the RV floor using four (4) #10 x 3/4" min. screws (2 pcs each side, not provided) and one (1) #8 x 1/2" min. screw to the wall (if possible).
4. Align and place the door frame and access door over the opening and secure them to the RV exterior wall with sixteen (16) #8 x 1" screws.
5. Install the exhaust vent and air intake tubes. See "Vent Assembly Installation" section.



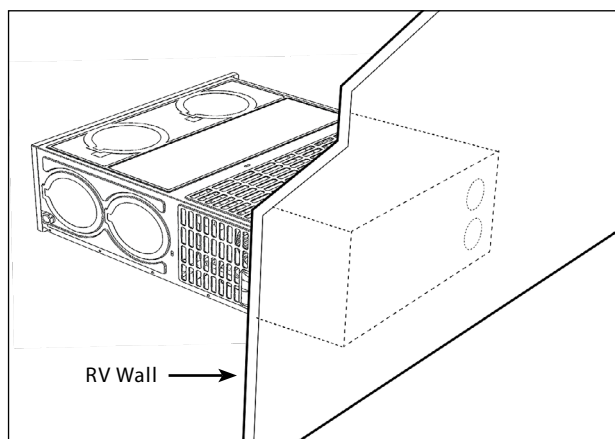
B. Install without Access Panel

Before installing, determine the desired "X" (ranges from 0 - 2") works with the standard intake/exhaust extension tubes provided. If greater than this range, contact Furrion for additional tubing length accessories.



Once the furnace installation opening is prepared as per the dimensions outlined in **"B. Install without Access Panel"** and the "X" dimension is determined:

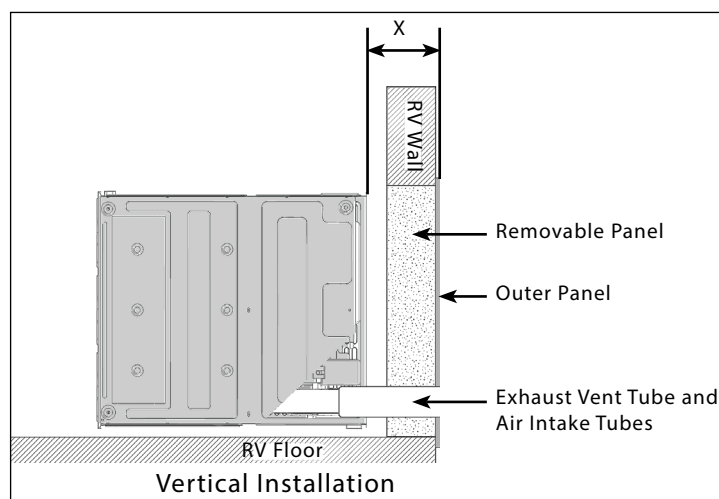
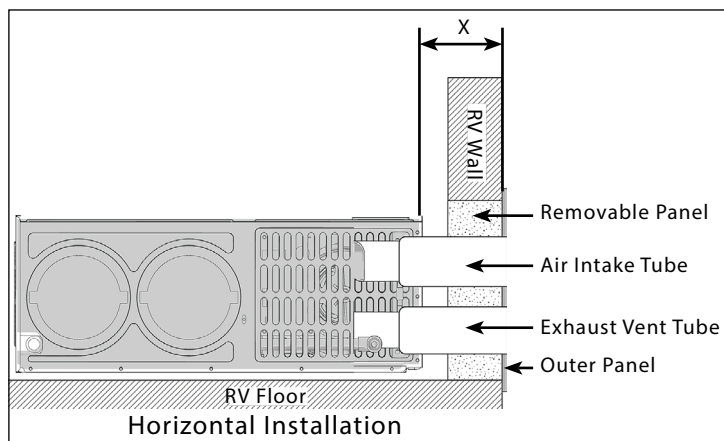
1. Position the furnace within "X" (max. 2") of the RV exterior wall. Make sure the exhaust vent tube and air intake tube are located into the cutout holes.
2. For horizontal installation, fix the furnace to the RV floor using two (2) #8 x 1" min. screws (not provided). For vertical installation, fix the furnace to the RV floor using four (4) #10 x 3/4" min. screws (2 pcs each side, not provided) and one (1) #8 x 1/2" min. screw to the wall (if possible).
3. Install the exhaust vent and air intake tubes. See **"Vent Assembly Installation"** section.



C. Install with Customer Supplied Outer Panel

NOTE: Make sure a proper size outer panel is used. The panel should cover all over around the cutout, a little larger than the cutout.

Before installing, determine the desired "X" (ranges from 0 - 2") works with the standard intake/exhaust extension tubes provided. If greater than this range, contact Furrion for additional tubing length accessories.

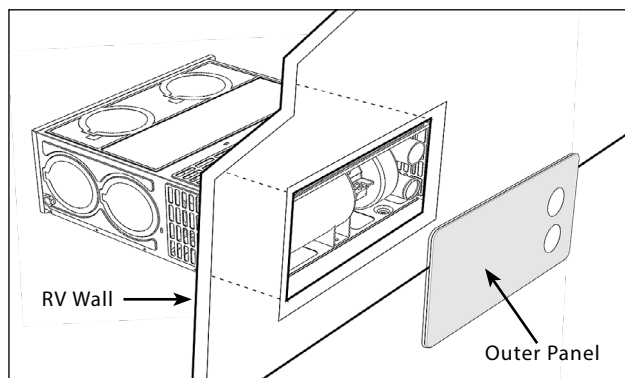


Once the furnace installation opening is prepared as per the dimensions outlined in "C. Install with Customer Supplied Outer Panel" and the "X" dimension is determined:

1. Position the furnace within "X" (max. 2") to the customer supplied outer panel.
2. Follow the installation instructions that is supplied with the outer panel to install the outer panel over the furnace.

NOTE: It is the installer's responsibility of making sure the outer panel is sealed and secured appropriately.

3. For horizontal installation, fix the furnace to the RV floor using two (2) #8 x 1" min. screws (not provided). For vertical installation, fix the furnace to the RV floor using four (4) #10 x 3/4" min. screws (2 pcs each side, not provided) and one (1) #8 x 1/2" min. screw to the wall (if possible).
4. Install the exhaust vent and air intake tubes. See "**Vent Assembly Installation**" section.



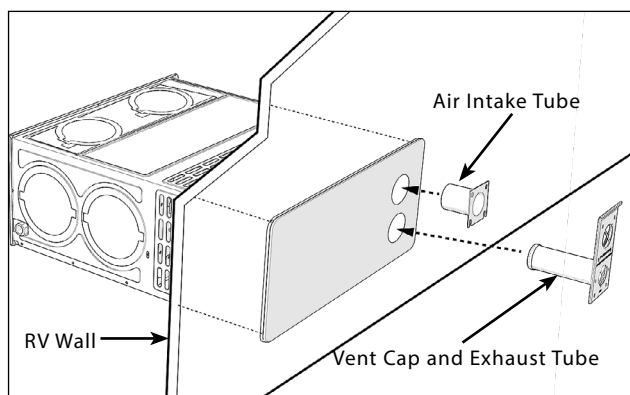
Vent Assembly Installation

WARNING: Do not alter the vent assembly supplied with this furnace. Any modifications will result in improper installation and may cause unsafe furnace operation.

- WARNING:**
- Do not install the air intake to draw combustion air from the living area instead of the outside atmosphere.
 - Always vent the exhaust gases outside the RV. Never vent inside.

Install the vent outlet in the same atmospheric pressure zone as the combustion air intake. It is advised to use the additional vent shield provided when the vent outlet is installed vertically.

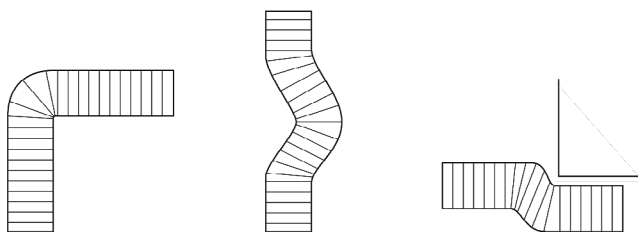
1. Apply butyl tape to the RV exterior wall/outer panel/ access door behind the vent cap.
2. Apply sealant or butyl tape to the back flange around perimeter of the vent cap assembly.
3. Pass the air intake tube through the air intake hole and push to slide it over the furnace intake tube. Overlap the air intake tube over the furnace intake by a minimum of 1/2".
4. Pass the vent cap and exhaust tube through the exhaust hole and push it over the furnace exhaust tube. Overlap the vent cap exhaust tube over the furnace exhaust by a minimum of 1 1/4".
5. Place the vent cap assembly over the exhaust vent and air intake holes and fix with 6 screws provided.



Duct Connection

When running the duct system, avoid making a lot of turns to the system. The straighter the duct system, the better performance the furnace will have.

1. Seal the hard ducting to the furnace and the floor completely. Some additional flex ducts may be required when the hard duct depth is over 1 1/2".
2. Provide a minimum of 1/4" distance from the ducting to any combustible constructions. Only use metal based ductwork.
3. Do not install any floor registers below the thermostat.
4. Stretch out all the ducts and run them directly to the outlets. Maintain a minimum number of angles and avoid sharp bends, deep sags, or crushed ducting.



Ducting not Recommended

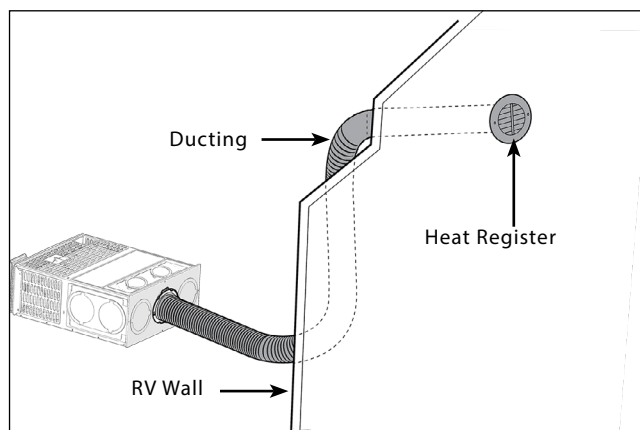
5. Attach and secure the 4" flexible duct to the duct adapter.

NOTE: Ensure the duct connections at the furnace are tight. Loose connections will result in overheating of the furnace components and reduce the heated air flow through the duct system.

6. Run duct(s) to the desired location(s) inside the RV. Maintain a minimum of 1/4" clearance to any combustible constructions where ducts pass through, such as RV cabinetry.

NOTE: UL-listed duct materials can be 0" clearance.

7. Secure the duct(s) to the register(s).



Gas Connection

LP Gas Pressure Test

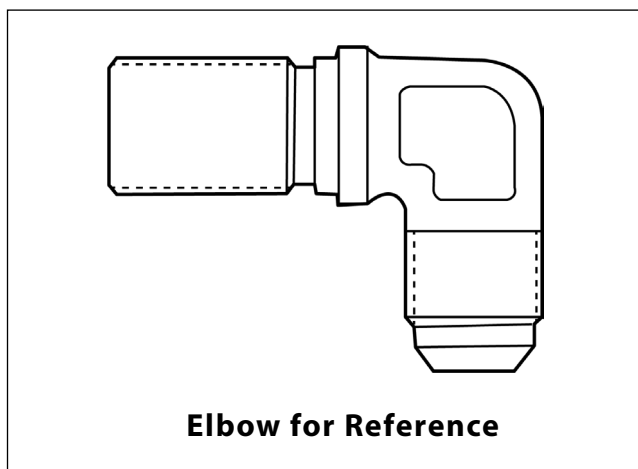
NOTE: Do not apply more than 2.25 PSI to the appliance when pressure testing for leaks.

- Always perform an adequate pressure test on the piping system before connecting the gas to the furnace.
- Adjust the piping system to maintain the minimum gas supply pressure listed on the rating plate.
- To maintain proper pressure at the furnace, an easily accessible 1/8" NPT plug tap can be provided upstream of the gas connection for checking pressure.



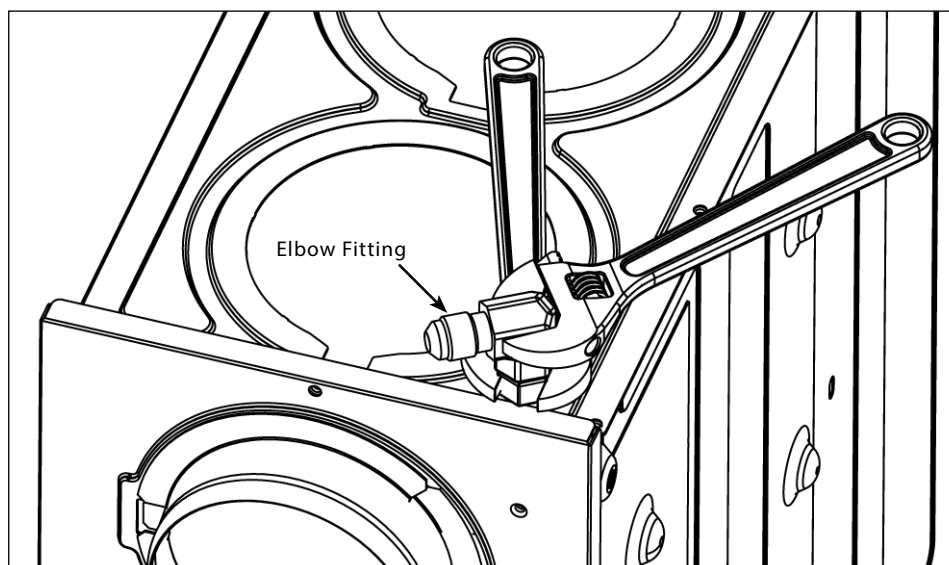
WARNING: To prevent gas leaks, ensure the following:

- Use 2 adjustable wrenches when tightening gas connections to prevent damage to manifold and valve. **Do NOT attach wrenches in a way that will damage the threads of the fittings.**
- Follow the correct instructions for the gas connection model being installed.
- Use proper LP rated thread sealant per the sealant manufacturer's instructions.
- Check all furnace connections appropriately for gas leaks, do not exceed 2.25 PSI with any pressure check method.



Front Gas Connection Models

1. Apply thread sealant to 1/2 NPT thread of the provided elbow fitting.
2. Install the fitting using two adjustable wrenches, (one to keep the manifold connection from twisting, the other to tighten the fitting).



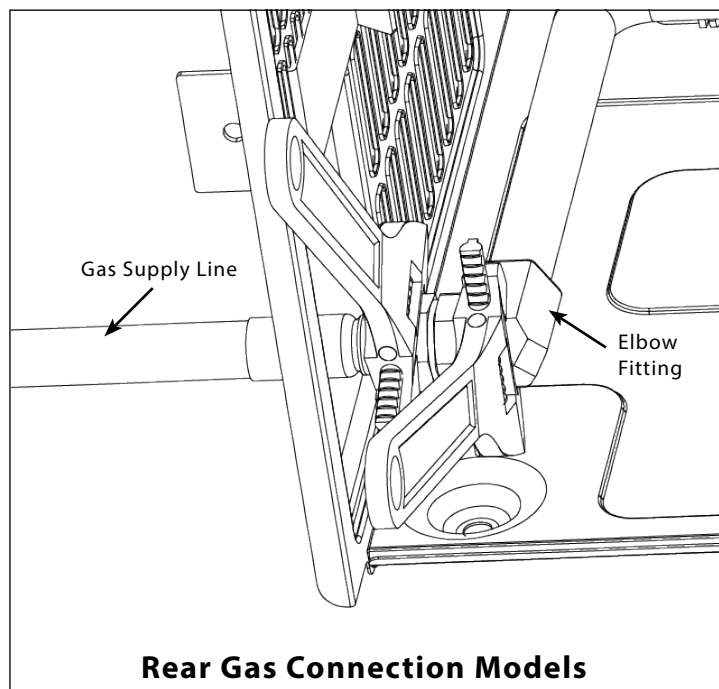
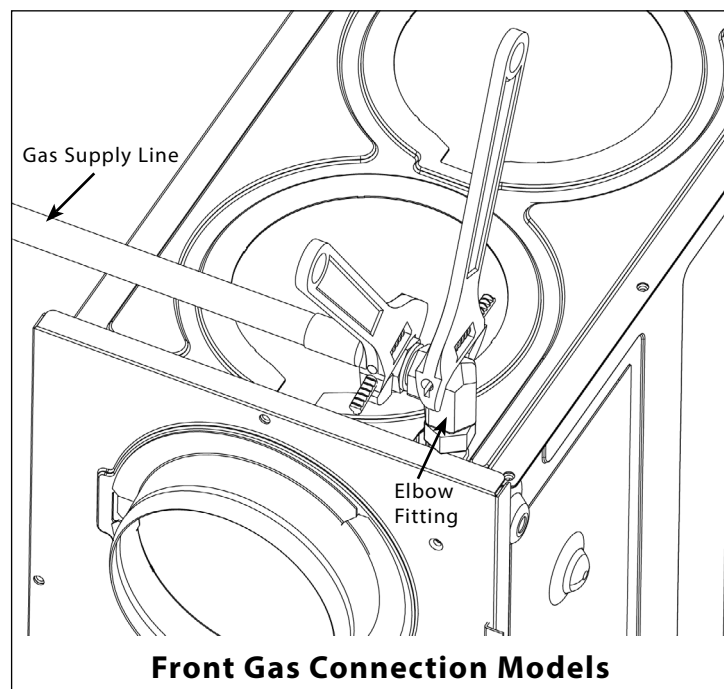
3. Tighten the fitting to the desired orientation.
4. Check for gas leaks before operating the furnace.

Rear Gas Connection Models

- The furnace is equipped with a 3/8" male flare fitting for rear gas supply line hookup. No additional fitting is required for proper furnace installation.
- A manual shut-off valve may be required to connect the external gas line to the furnace cabinet.

Connecting the Gas Supply Line

1. Connect the gas supply line to the 3/8" flared fitting on the furnace, DO NO USE THREAD SEALANT on flared connections.
2. Use two adjustable wrenches, (one to hold the flare fitting on the furnace, the other to tighten the gas supply line).



3. After the furnace has been connected to the gas supply, check and test all connections for leaks. See **"Gas Leak Test"** section.

Gas Leak Test



WARNING: Gas leaks may occur in your system and result in a dangerous situation. Always perform a leak test for possible leaks according to the manufacturer's instructions after installation and before any operation.



FIRE OR EXPLOSION HAZARD

- Extinguish all open flames.
- Never leak test when smoking. Never check for leaks with an open flame.
- Do not use the furnace until all joints have been leak tested and does not leak.

If a pressure leak test can not be performed, it is acceptable to use the following method to check for leaks.

1. Apply a commercially available gas leak detection liquid (soapy water) to all gas connections. If bubbles are presented, there is a gas leak.
2. If a gas leak is detected, tighten the loose joint, or replace the faulty part with a replacement part recommended by Furron or Furron authorized retailer.

Electrical Connection



ELECTRICAL SHOCK HAZARD

- Do not "Hi-Pot" the furnace unless the electronic ignition system (circuit board) has been disconnected.
- The furnace must be installed so that electrical components are protected from water and other installation debris.
- The direct high voltage spark ignition of the furnace generates a radio frequency that may cause interference with other microprocessor-based equipment. Locate any equipment at least five feet from the furnace location.



CAUTION: This furnace is designed for negative ground 12 volt D.C. system only. Do not attempt to alter the furnace for a positive ground system or connect the furnace directly to 115 volts A.C. Damage to furnace component parts will occur.

The furnace must be electrically grounded in accordance with local codes, or in the absence of local codes, with the National Electrical Code, ANSI/NFPA 70, and/or the Canadian Electrical Code, CSA C22.1, Part 1, if an external electrical source is utilized.

- Connect to a dedicated 15amp - 20amp circuit.
- Ensure all wiring gauge to the furnace is heavy enough to maintain a minimum voltage drop and provide enough power for start-up surge. A 12 gauge wire is recommended.
- The power supply connection ports are located at the top of the furnace. If any original wire that is supplied with the furnace must be replaced, replace it with the type 105°C resistant or its equivalent.
- The wires are color-coded, red for positive (+) and black for negative (-). Always observe the polarity while wiring the furnace to ensure correct air delivery. See the "**Wiring Diagram**" section.
- If the power supplied to the furnace is from a converter, it is recommended to wire the converter system and the battery in parallel. Which will serve two purposes:
 - Provide a constant voltage supply to the furnace.
 - Filter any AC spikes or volt surges.

Thermostat Installation

The thermostat used with the furnace must have no voltage output when there is no signal for heating or in the "OFF" setting.

Read before proceeding:



CAUTION: For accurate temperature measurement, keep the thermostat away from heat-producing appliances. Avoid direct sunlight, airflow from floor or ceiling registers, and heat emitted by cooking appliances or room vented refrigerators

1. Purchase a thermostat rated for 12V DC, 1 amp minimum. Disconnect all electrical power to the furnace.
2. Locate a dry area with good air circulation away from any other heat sources. When possible, install the thermostat approximately 4 1/2 feet above the floor on an interior wall. When installing on an exterior wall, use a 3/4" spacer between the thermostat and wall for proper room air sensing.
3. Wire the thermostat to the blue wire and blue-white striped wire (blue-white striped wire is the power to the thermostat) on the right side of the furnace. See the "**Wiring Diagram**" section.

Follow the manufacturer's installation instructions provided with the thermostat.

Operation



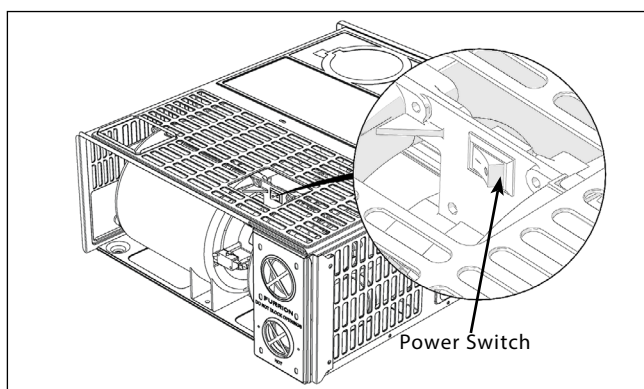
FIRE OR EXPLOSION HAZARD

- Do not try to operate the furnace when the vehicle is in motion or being towed.
- For proper and safe operation to the furnace, do not block or obstruct air openings on the furnace, air openings to the area in which the furnace is installed, and the spacings around the furnace.
- This furnace has an ignition device that will ignite the burner automatically. It does not have a pilot. Do not try to light the burner by hand.
- Because some gas is heavier than air and will settle near the floor, before operating, smell next to the floor area and around the furnace area for gas, and check the fittings with leak test solutions. Do not proceed if a gas leak is presented. Follow the instructions in the warning box on the first page.
- Always turn the gas control valve only by hand. Never use tools. Do not attempt to repair the gas control valve if it does not turn by hand. Always call a qualified service technician.
- A flood-damaged furnace is extremely dangerous, do not use it if any part has been under water. Always contact a qualified service agency to inspect the furnace and replace the gas controls, control system parts, electrical parts that got wet, or the whole furnace when necessary.



WARNING: Should the gas supply fail to shut off or if overheating occurs, shut off the gas valve to the furnace before shutting off the electrical supply.

This furnace is equipped with a power switch. Gas will not flow to the burner, and the furnace will not operate with the power switch in the OFF position.



NOTE: During the initial firing of the furnace. A burn-off of excess paint and oils remains from the manufacturing process may cause "smoking" for 5-10 minutes.

Turning ON the Furnace

1. STOP! Read users information manual supplied with the furnace.
2. Turn the manual valve (if so equipped) or the valve at the outside LP tank to the ON position. Do not force.
3. Set the thermostat to the ON position and above room temperature to begin blower operation. Never attempt to operate with valve partially closed.
4. Allow thirty (30) seconds for main burner to light.
5. If burner does not light the furnace may have gone into a lockout condition. See troubleshooting for steps in resting lockout condition. Then repeat steps 1 through 4.
6. If after three (3) attempts with no ignition, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency. Do not continue to cycle furnace through thermostat in an attempt to light it.

Turning Off The Furnace

1. Set the thermostat to the OFF position.
2. Turn manual valve at the LP tank (if equipped) to the OFF position. Do NOT force the valve.
3. Turn off all electric power to the appliance if service is to be performed.

Service and Maintenance

You, as the owner/user, should inspect the furnace monthly during the heating season for the presence of soot on the vent. Operating the furnace under this condition could lead to serious property damage, personal injury, or loss of life. If soot is observed on the vent, immediately shut the furnace down and contact a qualified service agency.

- Never attempt to repair the furnace yourself. Contact a qualified service technician.
- Keep the furnace, control compartments, burners, and circulating air passageways clean and unobstructed. More frequent cleaning may be required from excessive lint from carpeting, bedding materials, pet hair, etc.
- Do not use petroleum or a citrus-type cleaner on plastic parts, as damage may occur.



ELECTRICAL SHOCK , FIRE , OR EXPLOSION HAZARD

Failure to follow the safety warnings exactly could result in dangerous operation, serious injury, death, or property damage.

Improper servicing could result in dangerous operation, serious injury, death, or property damage.

– Before servicing, disconnect all electrical power to the Furnace.

– When servicing the controls, label all wires prior to disconnecting for servicing and servicing controls.

Reconnect the wires correctly.

– Verify proper operation after servicing.



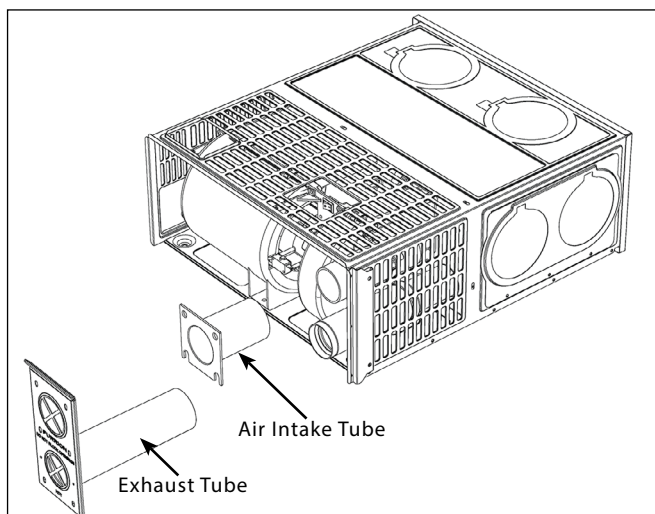
WARNING: If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

Annual Inspections

Your furnace should be inspected by a qualified person yearly before turning the furnace on. Particular attention should be given to the following items.

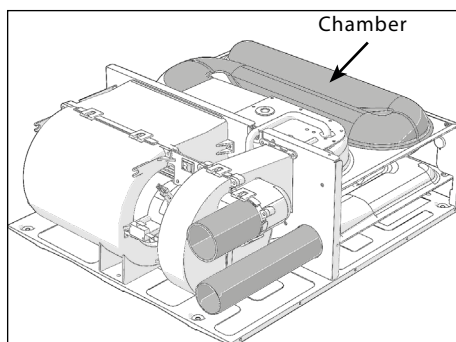
Air Intake and Exhaust Tubes

- Ensure the vents properly exhaust into the atmosphere and that the vent assembly is positioned tightly against the outer door.
- Inspect the vent for obstructions or the presence of soot. If soot is present, immediately shut off the furnace and contact your dealer or a qualified service technician.
- Inspect the furnace exhaust tubes for blockage, overlap, holes, or soot.
- Keep all tubes clean and free of obstructions.



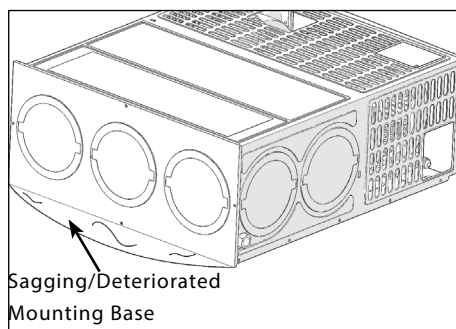
Chamber

Inspect the chamber and vent system for holes or excessive corrosion. Inspect combustion chamber for restrictions in exhaust or intake. It is imperative that the flow of intake combustion air and the flow of exhaust gases being expelled to the outside atmosphere not be obstructed. Any soot or loose debris should be blown out using compressed air.



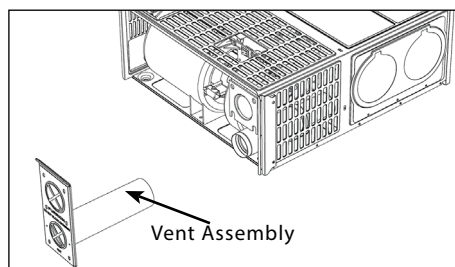
Base

Check the base on which furnace is mounted, and ensure it is physically sound, avoid of any sagging, deterioration, and etc.



Vent Assembly

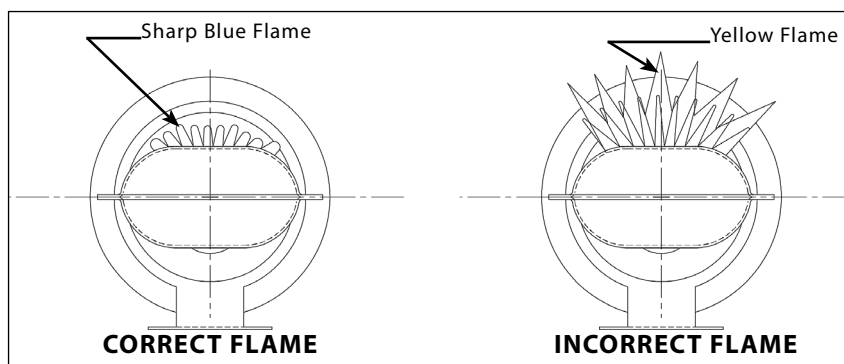
Inspect the furnace, venting, ducting, and gas piping for obvious signs of deterioration. Correct any defects.



Inspecting the Vent Flame

Observe the main burner flame to assure it is burning with a hard blue flame with well defined burner ports (See Figure 8) If flame appears yellow or burner has a lazy flame, shut furnace down. It is possible that burner needs cleaning or replaced. If excessive rust and corrosion are present on burner surface, the burner must be thoroughly cleaned or replaced. The burner may be cleaned using a steel wire brush and blown clean using high compression air.

NOTE: To properly observe burner operation, the furnace must be removed.



Annual Maintenance

A qualified person should perform the following preventative maintenance and safety checks annually.

AIR WHEEL	Clean and clear any obstructions.
ORIFICE INSPECTION	Inspect the orifice annually.
BURNER	Requires no adjustment, inspect annually. Clean burner with a wire brush to remove debris and corrosion build up.
CONTROL COMPARTMENT	Remove dirt and lint.
DUCTING	Clean and clear obstructions. Reconnect any ducts that have become loose.
GAS PRESSURE TEST	Test the entire piping system. Test the gas connections for leaks with a leak test solution.
GAS SUPPLY SYSTEM	Perform a pressure drop test according to current ANSI standards.
GASKETS	Inspect all gaskets for tight seals.
GENERAL	Check physical support system for sagging cracks, gaps, etc.
MOTOR	Requires no oiling. Permanently sealed and lubricated. Inspect annually.
RETURN AIR	Clean and clear obstructions.
VENTING	Check position of exhaust tube and Furnace chamber tube.
VOLTAGE	Check power with applicable power sources (generator, battery, and converter).
WIRE CONNECTIONS	Check for loose, disconnected, or worn insulation areas.

NOTE: The motor is permanently lubricated and requires no oiling.

Remove/Re-install the Furnace

To Remove

1. Disconnect the power to furnace, and ensure gas supply at the LP gas tank is OFF.
2. Remove the vent cap assembly.
3. If installed with customer supplied outer panel, remove the removable panel (if used) and the outer panel. If installed with Furrion standard access door panel, remove the access door.
4. Disconnect the power supply at furnace.
5. Remove the gas supply line at the furnace.
6. Remove the screws that holding the furnace to the RV wall.
7. Pull to remove the furnace out from the wall opening.

To Re-install

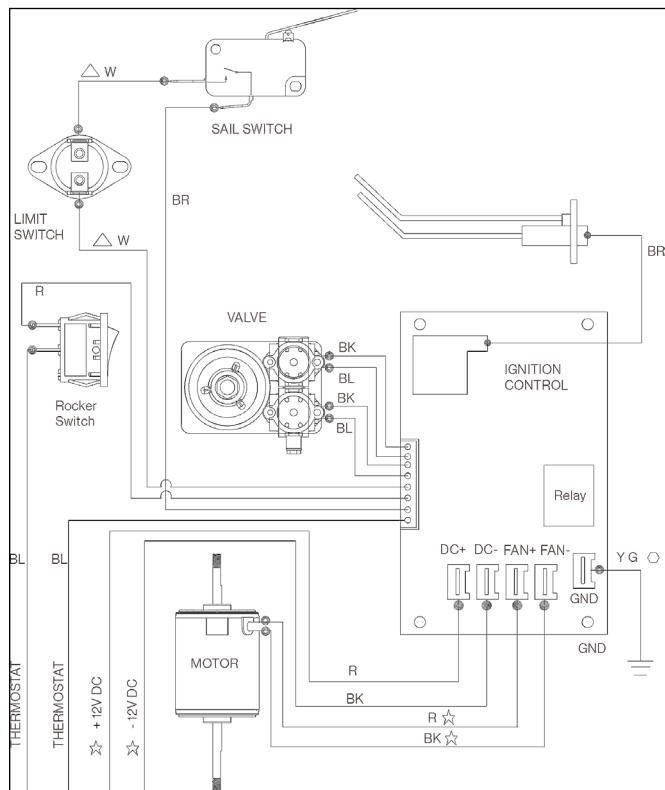
1. Reverse the steps to re-install the furnace after completed the servicing.
2. Re-connect the power supply to the furnace.

Troubleshooting

English

Problem	Remedy
Furnace will not light – Blower does not turn on.	Reset the power to the furnace.
	Check that your gas valves are ON, and that the tanks are not empty.
	Check the main fuse panel for a blown fuse.
	The Furnace-installed breaker switch may be tripped or OFF – Contact a trained RV service provider.
	The 12 VDC power is low; check the RV system voltage.
	The Furnace may be in lockout. See Furnace in Lockout for steps to clear lockout.
	Check the intake and vents to make sure they are not blocked or obstructed.
	Air is in the LP line. Purge the air by turning on other appliances (like a cooktop) that are further downstream from the LP tanks.
	The thermostat is not set to Heat or a high enough temperature. Adjust the thermostat.
Furnace shuts off before it reaches the desired temperature.	Check to make sure all the vents are open and not covered.
	Check the air intake to make sure it is not blocked or obstructed.
Furnace in Lockout.	Reset the furnace using one of the following methods: Option 1: Thermostat Reset NOTE: Thermostats have different switching delays built in. Please keep that in mind when resetting the furnace. It can be helpful to listen for a click at the thermostat or controller. 1. Wait until Blower stops. 2. Turn the thermostat OFF and wait 60 seconds. 3. Turn the thermostat ON - heat mode with setting higher than room temperature. 4. Within 10 seconds, turn the thermostat OFF. 5. Lastly, within 10 seconds turn the thermostat ON - heat mode with setting higher than room temperature. The furnace will attempt ignition. Option 2: Power Reset NOTE: Some thermostats may have a delay when switching between on and off that will need to be considered in the timing below. 1. Wait until Blower stops. 2. Remove power from the furnace for approximately 5 minutes (for example, by removing and reinstalling the fuse). If air is present in the propane line, repeat the reset process up to 3 times. Wait 5 minutes between reset attempts. NOTE: When in lockout Furnace will produce an error code. Error codes can only be retrieved by a qualified RV service provider with a Furrion Furnace diagnostic PCB.

Wiring Diagram



CODE	COLOR	ALL WIRES ARE 22 AWG UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. NOTE: IF THE ORIGINAL WIRES THAT COME WITH ELECTRICAL APPLIANCES NEED TO BE REPLACED, THE TEMPERATURE RESISTANCE OF WIRE MATERIALS SHOULD NOT BE LOWER THAN THE NOMINAL VALUE OF THE ORIGINAL WIRES.	
R	RED	△ 18AWG UL1015 105°C	☆ 14AWG UL1015 105°C
BL	BLUE		
BK	BLACK	△ 22AWG UL3122 200°C	
W	WHITE		
BR	BROWN		
YG	YELLOW GREEN		

Merci d'avoir acheté ce produit Furrion®. Avant d'utiliser votre nouvel appareil, veuillez lire attentivement les présentes consignes. Le présent manuel d'instructions contient des consignes permettant une utilisation, une installation et un entretien de l'appareil en toute sécurité.

Veuillez conserver le présent manuel d'instructions en lieu sûr afin de pouvoir vous le consulter ultérieurement. Cela garantit une utilisation en toute sécurité et réduit tout risque de blessures. Veuillez à transmettre le présent manuel à tout nouveau propriétaire de cet appareil.

Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage résultant du non-respect des présentes consignes.



AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

Le non-respect exact des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages matériels.

- **Ne rangez pas ou n'utilisez pas d'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil.**
- **QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE GAZ**
 - **Évacuez toutes les personnes du véhicule.**
 - **Coupez l'alimentation en gaz au niveau du réservoir ou de la source de gaz.**
 - **Ne touchez à aucun interrupteur électrique et n'utilisez aucun téléphone ou radio dans le véhicule.**
 - **Ne démarrez pas le moteur ou le générateur électrique du véhicule.**
 - **Contactez le fournisseur de gaz ou le technicien de maintenance qualifié le plus proche pour les réparations.**
 - **Si vous ne parvenez pas à joindre un fournisseur de gaz, contactez le service d'incendie le plus proche.**
 - **N'allumez pas l'alimentation en gaz tant que la ou les fuites de gaz n'ont pas été réparées.**
- **L'installation et l'entretien doivent être effectués par un installateur compétent, une entreprise de service ou le fournisseur de gaz.**

Tables des Matières

Tables des Matières	1
Explication des Symbols	2
Consignes de Sécurité Importantes	2
Avant L'Installation.....	3
Détermination d'un type d'installation et d'un dimensionnement de découpe	5
Conduite	6
Installation	10
Installation de l'ensemble de ventilation.....	13
Raccord des conduits	13
Raccordement au gaz.....	14
Raccordement électrique.....	16
Installation du thermostat.....	16
Fonctionnement	17
Entretien et Maintenance	18
Inspections annuelles.....	18
Entretien annuel	20
Dépose/Réinstallation du four	20
Dépannage	21
Schéma de Câblage	22

Explication des Symbols

Le présent manuel contient des consignes de sécurité et des instructions visant à vous aider à éliminer ou à réduire tout risque d'accidents et de blessures. Respectez toujours tous les avertissements de sécurité identifiés par ces symboles. Un terme de mise en garde identifiera des messages de sécurité ainsi que des messages signalant des risques de dommages matériels et indique le degré ou le niveau de gravité du danger.



DANGER: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Avertissement: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Prudence: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées ou des dommages matériels.

Consignes de Sécurité Importantes

- Ce four doit être installé, réparé et entretenu par un technicien d'entretien qualifié.
- N'utilisez pas la zone de l'armoire de four comme un compartiment de stockage.
- Ne modifiez pas ce four de quelque manière que ce soit. La modification peut être extrêmement dangereuse.
- Gardez le matériau isolant, les vêtements ou le matériau inflammable loin du four.
- N'utilisez pas ce four si une pièce a été sous l'eau. Un four endommagé par les inondations est extrêmement dangereux. Les tentatives d'utilisation du four peuvent entraîner un incendie ou une explosion. Un organisme de service qualifié doit être contacté pour inspecter le four et remplacer toutes les commandes de gaz, les pièces du système de commande, les pièces électriques qui ont été mouillées ou le four si cela est jugé nécessaire.
- Les bords de la tôle sont tranchants, faites attention lorsque vous manipulez ou touchez les bords.
- Protégez les composants électriques du four de l'eau.
- Gardez le compartiment fermé lorsque vous faites fonctionner le four.
- N'installez pas d'écran au-dessus de l'entrée d'air ou des événements d'échappement pour quelque raison que ce soit.
- N'utilisez pas le four pour chauffer temporairement des bâtiments ou des structures en construction.
- N'utilisez pas de nettoyant à base de pétrole ou d'agrumes sur les pièces en plastique, car des dommages pourraient survenir.
- Ne restreignez pas les registres de sortie de la canalisation ou du four de bloc et les grilles de retour d'air.
- N'installez pas de surpresseur d'air dans le système de conduits.
- Ne touchez pas les grilles d'évacuation extérieures lorsque le four fonctionne.
- Supervisez les jeunes enfants qui se trouvent dans la même pièce que le four.
- Protégez les matériaux de construction de la dégradation des gaz d'échappement de l'ensemble de ventilation.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange et des composants approuvés par Furrion.



RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

- S'assurer que tous les composants prévus sont fixés au four après l'installation. Le four ne doit jamais être utilisé sans que tous les composants prévus soient correctement fixés.
- Ne stockez pas d'essence, d'huile, de chiffons imbibés d'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables dans le (s) compartiment(s) de stockage.
- Avant de faire le plein ou de vous garer près d'une pompe à essence, assurez-vous que tous les appareils à gaz BP (ventilés à l'extérieur du camping-car) sont ÉTEINTS. Sinon, les fumées des pompes à essence pourraient entrer en contact avec une flamme de brûleur d'appareil au gaz BP et s'enflammer.
- COUPEZ l'alimentation en gaz BP au niveau du réservoir de gaz.
- Maintenez l'appareil à l'écart des matières combustibles, de l'essence et autres vapeurs et liquides inflammables.
- Gardez la zone du four libre et dégagée de tout matériau isolant, car les matériaux isolants pourraient être combustibles. Examinez la zone du four lorsque le four est installé ou lorsqu'une isolation est ajoutée.
- Utiliser uniquement avec le type de gaz approuvé pour le four. Reportez-vous à la plaque signalétique du four.
- Ne pas trop remplir les réservoirs de gaz BP. Les réservoirs de propane ne doivent être remplis que par un fournisseur de gaz qualifié. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant du réservoir situées sur le réservoir.
- Arrêtez immédiatement le four et appelez un service après-vente si le four fonctionne de manière erratique ou retarde l'allumage.
- ARRÊTEZ la vanne de gaz du four avant de couper l'alimentation électrique si l'alimentation en gaz ne s'arrête pas ou si unesurchauffe se produit.



DANGER DE MONOXYDE DE CARBONE

- Ce four peut produire du monoxyde de carbone, qui n'a pas d'odeur et peut mettre la vie en danger. Gardez le brûleur et le système de ventilation propres de toute obstruction.
- Les portes doivent être correctement scellées et le capuchon et les assemblages doivent être ajustés et scellés correctement pour empêcher le monoxyde de carbone de pénétrer dans le camping-car.
- Ne bloquez pas le système d'échappement du four.
- Les produits de combustion doivent être correctement évacués vers l'atmosphère et tout l'air de combustion fourni au brûleur doit être aspiré de l'atmosphère extérieure.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Ce four est conçu pour la mise à la terre négative 12VDC uniquement. N'essayez jamais de le modifier pour un système de mise à la terre positif ou de le connecter directement à une alimentation 115 VCA.
- N'utilisez pas de chargeur de batterie pour alimenter le four, même lors des essais.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange et des composants approuvés par Furrion.

Avant L'Installation

Identification de l'emplacement du four



Avertissement :

- N'installez le four qu'à un emplacement spécifié dans ces instructions.
- Fournissez de l'air de combustion et de ventilation adéquat à l'espace du four, comme spécifié dans ces instructions. Tous les produits de combustion doivent être déchargés à l'extérieur. Ne raccordez ce four qu'à un système de ventilation approuvé tel que spécifié dans ces instructions.
- Installez toujours le four pour qu'il fonctionne dans la plage d'élévation de température prévue du four, avec un système de conduits dont la pression statique externe se situe dans la plage autorisée. Reportez-vous à la plaque signalétique du four.
- N'installez pas le four à proximité de pièces inclinables, de glissières, de portes (reportez-vous aux codes locaux pour les dégagements) ou dans une zone où des fils, des tuyaux ou d'autres objets risquent d'interférer avec l'installation ou le fonctionnement du four.
- N'installez pas le four dans une zone située à moins de 12po audessus d'un chauffe-eau (sauf si un bouclier thermique est installé au-dessus du chauffe-eau).
- N'installez pas le four directement sur un plancher combustible qui limite le retour d'air. Des exemples de revêtements de sol combustibles comprennent les tapis, les carreaux, les matériaux souples (comme le vinyle) ou d'autres matériaux combustibles autres que les revêtements de sol en bois.
- N'installez pas le four là où le dégagement aux combustibles ne peut pas être maintenu. Une exposition excessive à de l'air de combustion contaminé entraînera des problèmes de sécurité et de performance.

Type d'installation

Vous pouvez installer le four horizontalement ou verticalement. Déterminez le type d'installation que vous utiliserez.

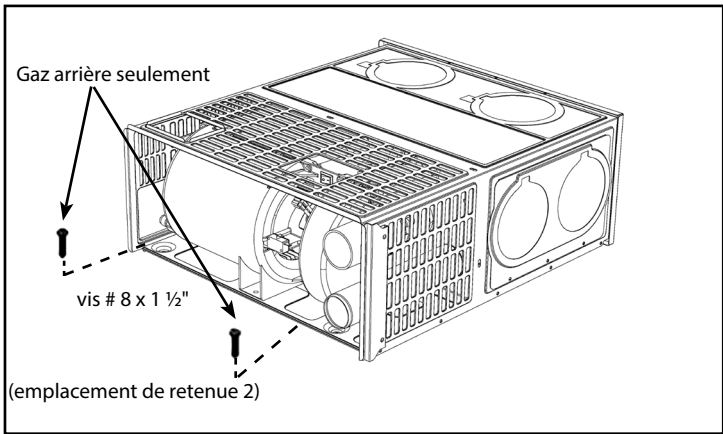
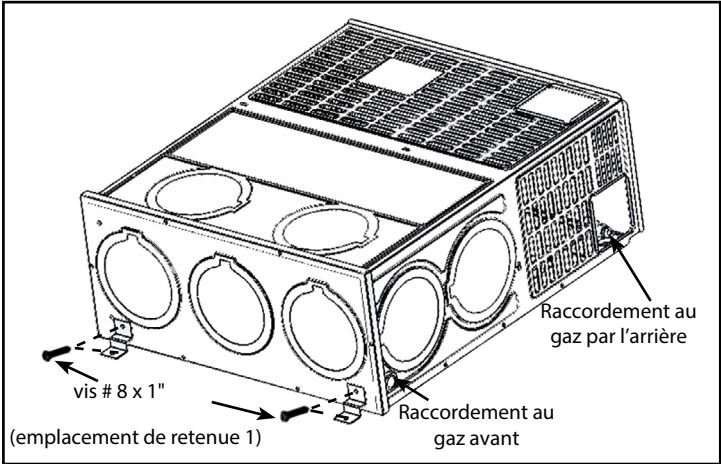


RISQUE DE MONOXYDE DE CARBONE

Le non-respect des instructions pourrait entraîner des blessures graves ou la mort en raison d'une intoxication au monoxyde de carbone, si les produits de combustion s'infiltrent dans l'espace de vie.

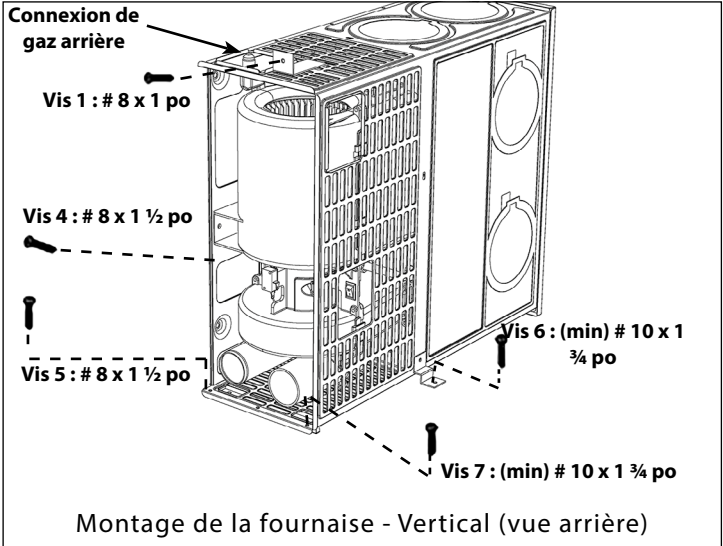
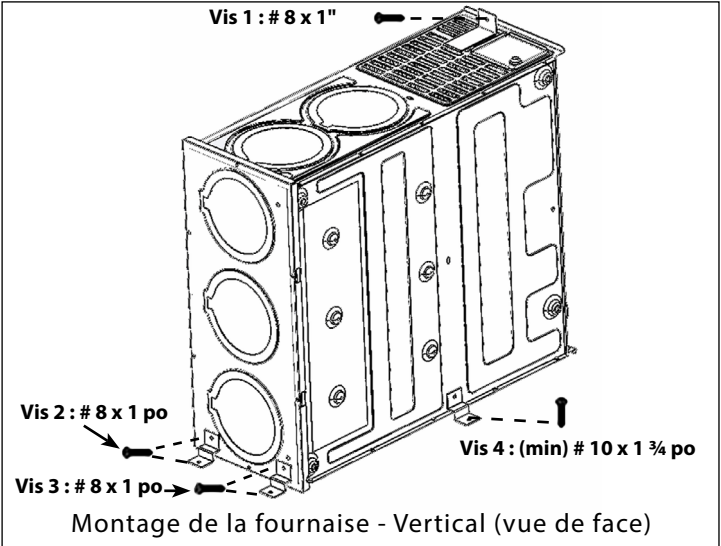
Pour une installation horizontale :

REMARQUE : Au moins un des deux emplacements de retenue décrits ci-après doit être utilisé.



Pour une installation verticale :

REMARQUE : Au moins trois des sept vis décrites ci-dessous doivent être utilisées.



Dégagement d'entrée d'air de retour approprié

Il est important de prévoir un retour d'air suffisant pour assurer un chauffage et un fonctionnement normaux du four. Le défaut de fournir l'air de retour minimum provoquera un cycle de four erratique. L'air de retour doit être isolé pour ne pas affecter l'alimentation en air libre nécessaire aux autres appareils à combustion, c'est-à-dire les cuisinières, les tables de cuisson, les réfrigérateurs.

REMARQUE : Les camping-car qui ont un mur de séparation avec une zone de cargaison (Toy Box) pour transporter des véhicules à moteur à combustion interne ne doivent pas avoir d'ouverture d'air de retour de cette zone. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître les exigences minimales en matière de retour d'air.

Exigences en matière de retour d'air	
Zone libre minimale (non obstruée)	55 po ²

REMARQUE : L'air de retour doit provenir de la zone de vie du camping-car.

DÉGAGEMENT MINIMUM AUX COMBUSTIBLES

Les dégagements minimums autorisés entre la surface du four et les objets combustibles (planche, mur, sol, etc.) sont indiqués dans le tableau.

Dégagement aux combustibles*	
Haut	1"
Côté gauche	1"
Côté droit	1"
Sol	0"
Retour	0"
Tube d'échappement et d'admission	3/8"

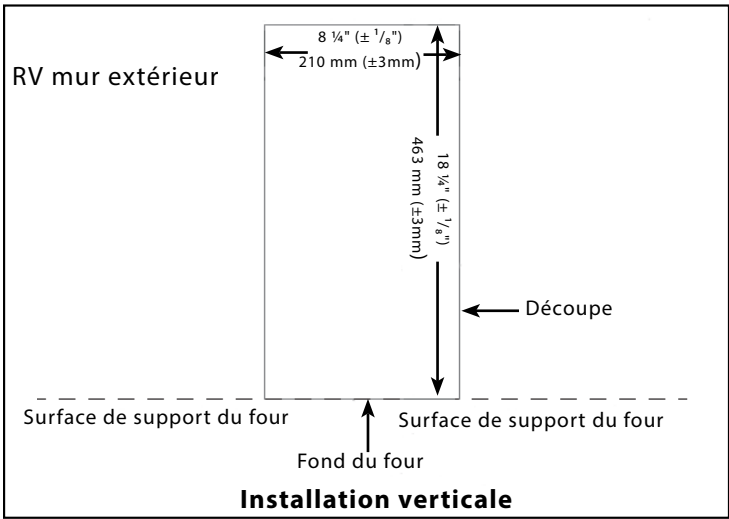
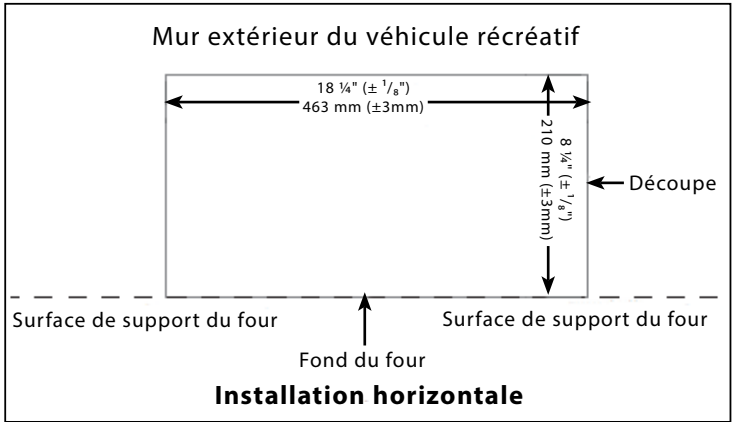
* Les combustibles sont du vinyle, du contreplaqué ou des matériaux de construction similaires.
REMARQUE : 0" signifie en contact avec la surface du four. Le dégagement des conduits vers les matériaux combustibles est de 1 po. (Sauf conduit homologué UL certifié pour un dégagement de 0" par rapport aux combustibles).

Détermination d'un type d'installation et d'un dimensionnement de découpe

Déterminez le type d'installation approprié et préparez les dimensions de la découpe conformément à la figure appropriée ci-dessous.

Type d'installation et dimensions des découpes		
Type d'installation	Panneau d'accès	Dimension de la découpe
A	Panneau fourni par le client	Voir le graphique
B	Panneau D'ACCÈS EN fourrure	
C	Aucun panneau	

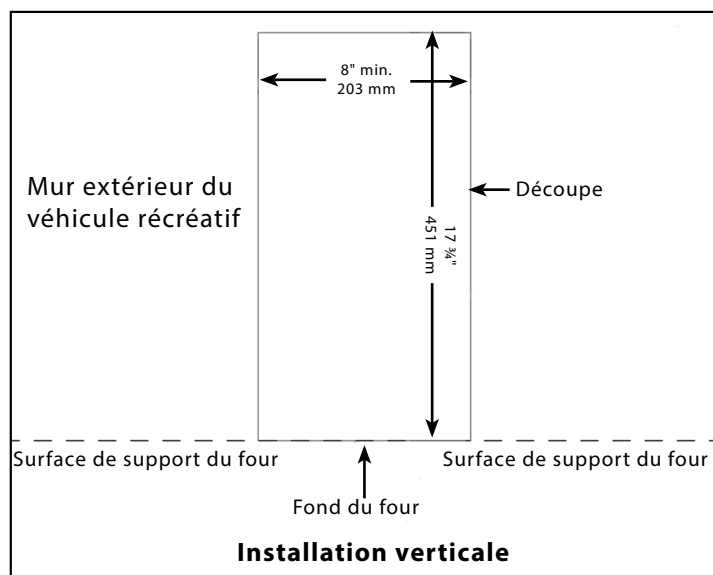
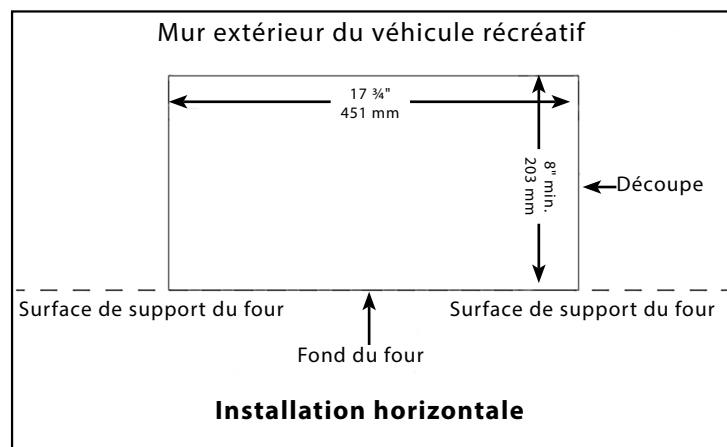
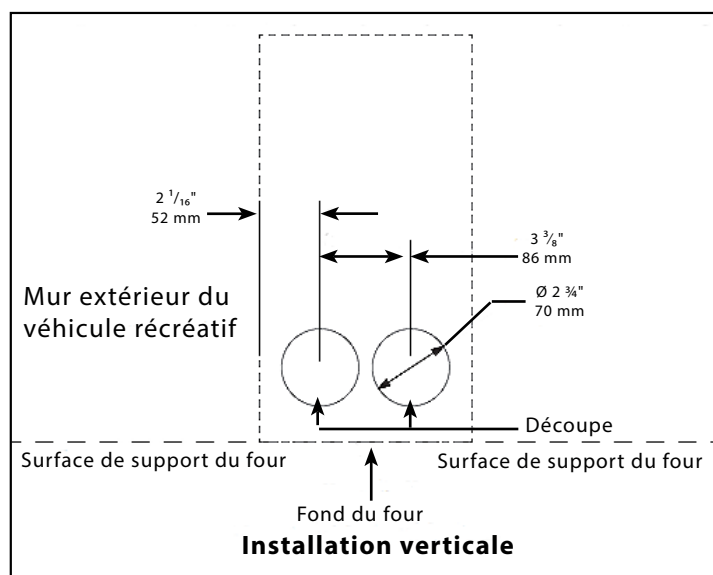
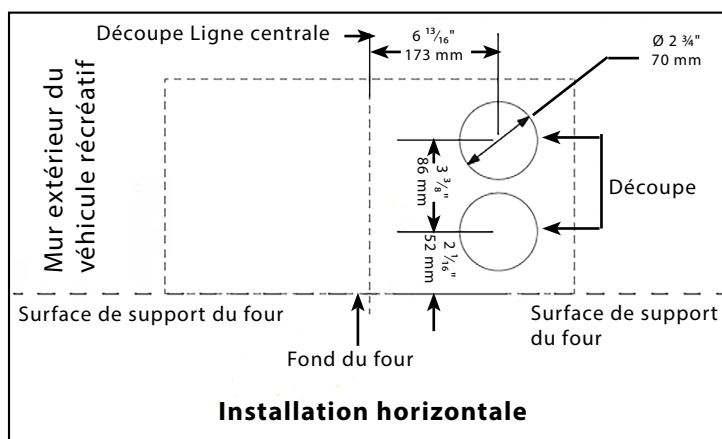
A. Installer avec le panneau de porte d'accès standard



B.Installer sans panneau d'accès

Pour ce type d'installation, il n'y a pas de découpe de porte requise sur le mur extérieur du camping-car, mais 2 trous ronds pour l'évent d'échappement et l'entrée d'air.

L'accès doit être fourni par l'avant, pour le retrait du four pendant l'entretien.



Conduite

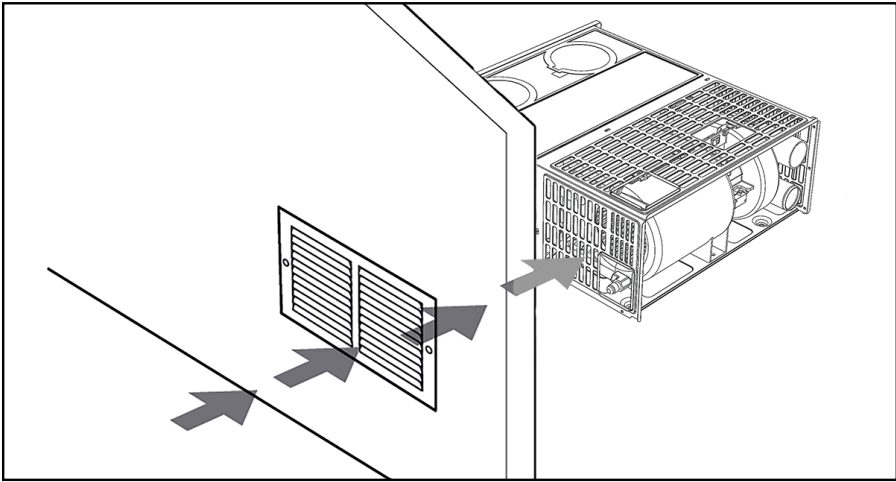


Avertissement : Il est important de dimensionner la canalisation de manière appropriée en fonction des instructions ci-dessous, sinon le four risque d'être endommagé.

- Les conduits de 2" ou moins de diamètre ne doivent pas être pris en compte dans le dimensionnement du conduit.
- Les conduits aboutissant dans des espaces d'air mort sans moyen de recirculation de l'air de retour ne doivent pas être comptés dans la zone des conduits.
- N'installez aucun registre à moins de 18" de l'ouverture d'air de retour, sauf sur un mur à 90 degrés de l'ouverture d'air de retour. Ne soufflez jamais l'air de sortie directement vers l'ouverture de retour d'air.
- N'installez aucun surpresseur d'air dans le système de conduits. De tels dispositifs pourraient provoquer un comportement de cycle erratique.

Mise en place des voies de retour d'air

Gardez tous les passages d'air de retour dégagés pour permettre au four de fonctionner correctement. Ne bloquez pas le passage du flux d'air de retour avec les conduits.

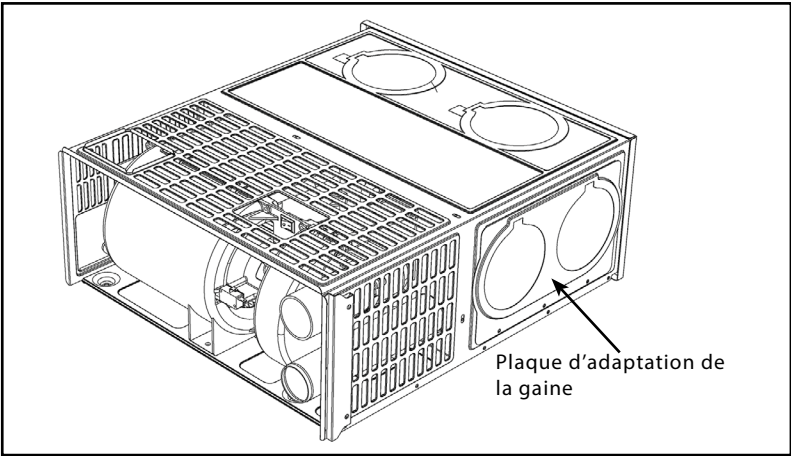


Exigences relatives aux conduits

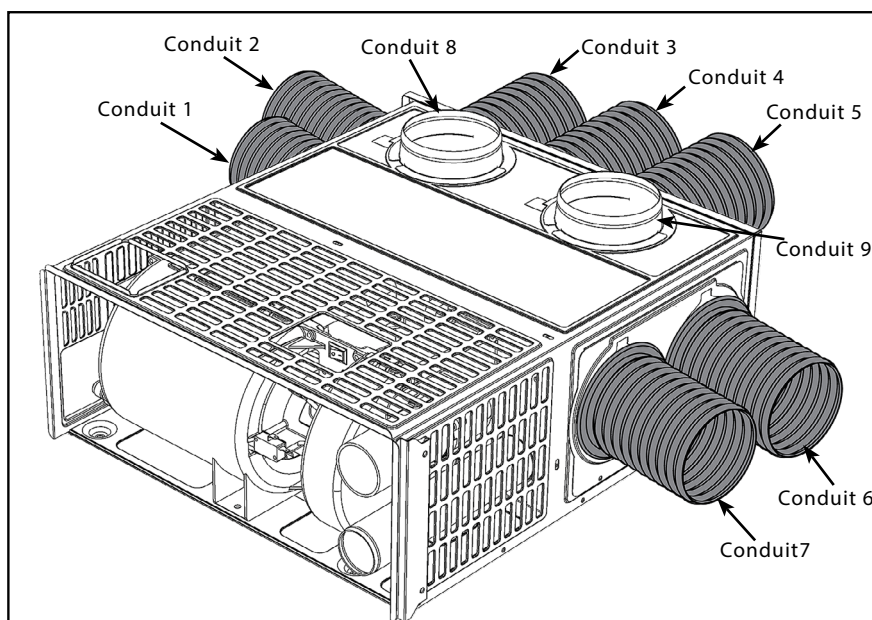
Pour assurer le bon fonctionnement du four, les exigences de conduit énumérées ci-dessous doivent être entièrement respectées et les zones de conduit ouvertes minimales doivent être maintenues tout au long du système de conduit, y compris les registres.

Modèle	Conduits ronds de 4p" (conduits 1 - 7))	Conduit rectangulaire - 14" x 4" (Haut et bas - conduits 10)	Conduit rectangulaire - 9" x 513/16" (haut et bas - conduit 11)
FFG20FA2 FFG20RA2	25 po ² (2 ducts min.)	56 po ² Ouverture 25 po ² tout au long	52 po ² Ouverture 25 po ² tout au long
FFG30FA2 FFG30RA2	36 po ² (3 ducts min.)	56 po ² Ouverture 36 po ² tout au long	52 po ² Ouverture 36 po ² tout au long
FFG35FA2 FFG35RA2	46 po ² (4 ducts min.)	56 po ² Ouverture 48 po ² tout au long	52 po ² Ouverture 48 po ² tout au long

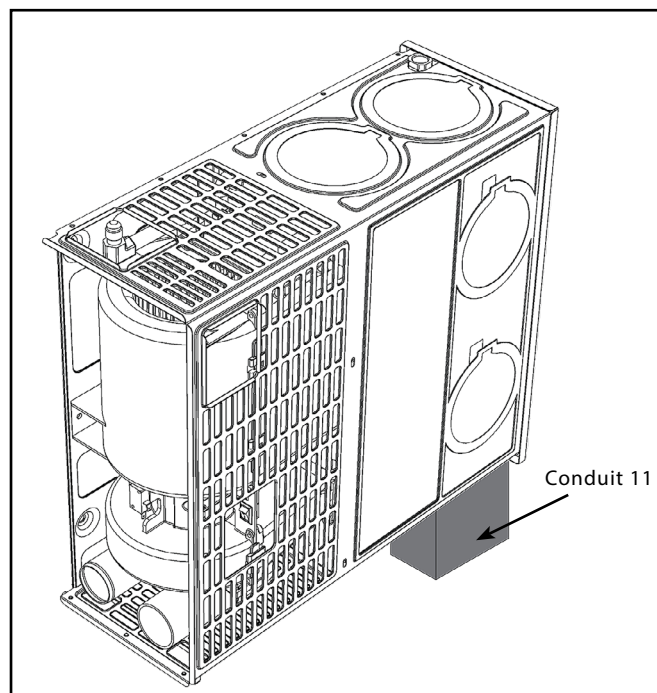
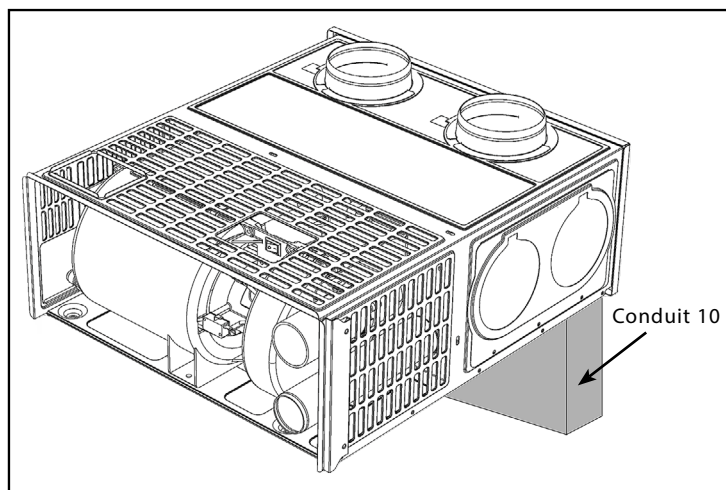
REMARQUE : Retirez la plaque d'adaptation de conduit avant d'utiliser le conduit de 9" x 513/16" (conduit 10). Maintenez la plaque d'adaptateur de conduit en place avec les 2 sorties de conduit rondes laissées fermées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.



Identification des emplacements des conduits



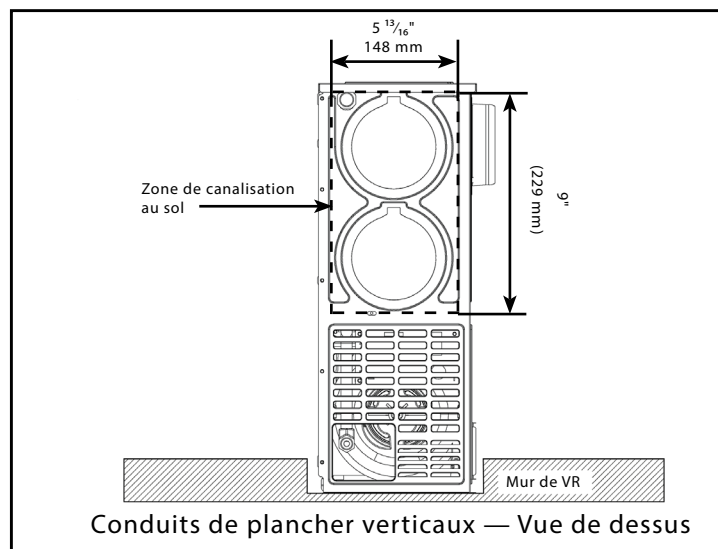
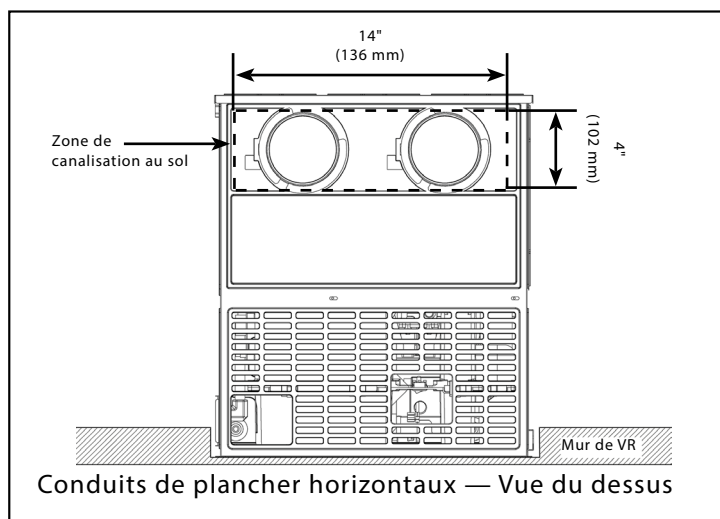
REMARQUE : Canards 8 et 9 : disponibles avec certains modèles.



Installer le système de conduits au sol

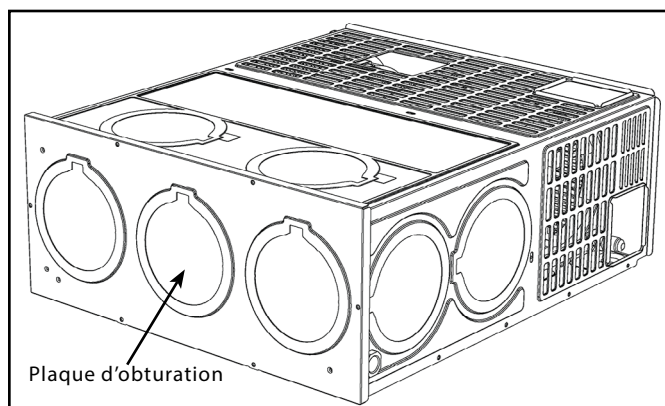
Votre four peut être installé en tant que système de décharge au sol dans une position horizontale ou verticale, selon le cas.

1. Couper une ouverture pour le système de décharge au sol à travers le sol du camping-car.
2. Retirez la plaque de décharge inférieure.
3. Sceller le four à un système de canalisation rigide à l'aide d'un ruban en feuille approuvé UL, ou choisir un joint qui est évalué pour une température minimale de 300 °F.
4. Positionnez le four dans l'ouverture du sol et scellez-le pour assurer l'étanchéité à l'air.

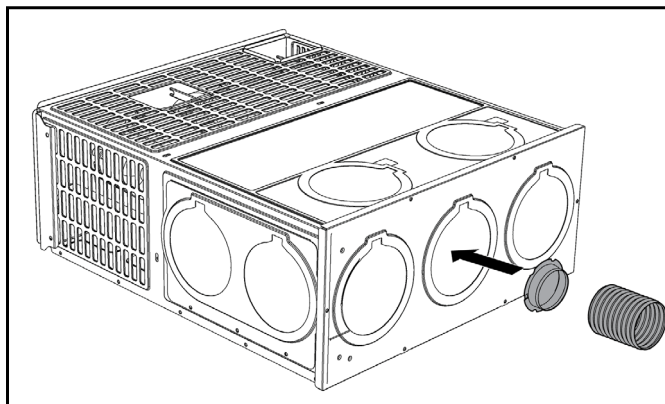


Installer des colliers de conduit

1. Retirez la (les) plaque(s) d'éjection de la (des) sortie(s) souhaitée(s). Gardez toutes les autres plaques d'éjection en place si elles ne sont pas utilisées.



2. Installez l'adaptateur de conduit (fourni) en insérant la bride sur le trou du boîtier et en tournant l'adaptateur de conduit de 90° pour verrouiller la languette dans la fente du boîtier.



3. Fixez solidement le conduit à l'adaptateur de conduit.

REMARQUE : Si une éjection inattendue est retirée accidentellement, consultez le revendeur agréé Furrion ou Furrion pour acheter les plaques de protection.

REMARQUE : Si un KO inattendu est retiré accidentellement, consultez Furrion ou Furrion autorisé concessionnaire pour acheter les plaques de couverture.

Installation

L'installation de cet appareil doit être effectuée conformément aux instructions écrites fournies dans ce manuel.

- Ce four doit être installé de manière à ce que les composants électriques soient protégés de l'eau.
- Ce four est conçu et certifié pour une utilisation au gaz propane uniquement. N'essayez pas de convertir cette unité fonctionnant au GPL pour un fonctionnement au gaz naturel.
- Pression d'alimentation en gaz aux fins du réglage de l'entrée : minimum 11 po W.C., maximum 13 po W.C.
- L'épaisseur maximale de la paroi pour l'installation du four est de 2". Ne dépassez pas l'épaisseur maximale de la paroi.
- Les tubes fournis avec le four accueillent une installation 0 - 2". Si elle est supérieure à 2 po, des tubes spéciaux doivent être achetés.

L'installation doit être conforme aux codes et règlements locaux. En l'absence de telles normes, se référer aux dernières versions de :

Aux États-Unis :

1. Norme pour les véhicules récréatifs NFPA 1192.
2. National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1 (NFPA 54).
3. Le four doit être mis à la terre électriquement conformément à la dernière édition du National Electrical Code NFPA 70.

Au Canada :

1. Norme CSA Z240.0.2-08 Véhicules récréatifs.
2. Norme CSA Z240.6.2-08 C22.2 NO 148-08 Exigences électriques pour les véhicules récréatifs.
3. Norme Z240.4.2-08 Exigences relatives à l'installation des appareils et équipements au propane dans les véhicules récréatifs.
4. CAN/CGA-B149 Codes d'installation.
5. Tous les codes et règlements locaux applicables.



Avertissement : N'installez pas d'évent d'échappement pour quelque raison que ce soit. Les écrans seront restreints et entraîneront un fonctionnement dangereux de la fournaise. Les accessoires sont commercialisés pour les produits de camping-car que nous ne recommandons pas. Pour votre sécurité, uniquement des OEM sur votre fournaise.



Avertissement : Ne modifiez pas, ne coupez pas ou ne modifiez pas les tubes de ventilation fournis avec le four. Cela pourrait entraîner une admission inadéquate de la combustion de l'air ou une ventilation incorrecte des gaz d'échappement.

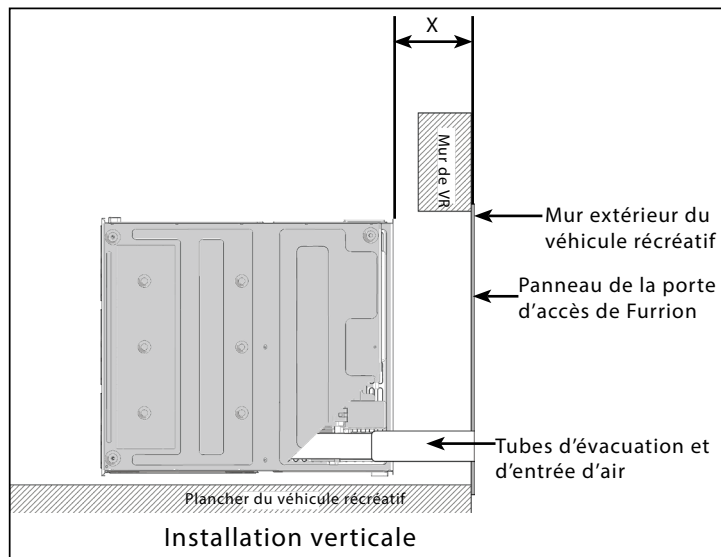
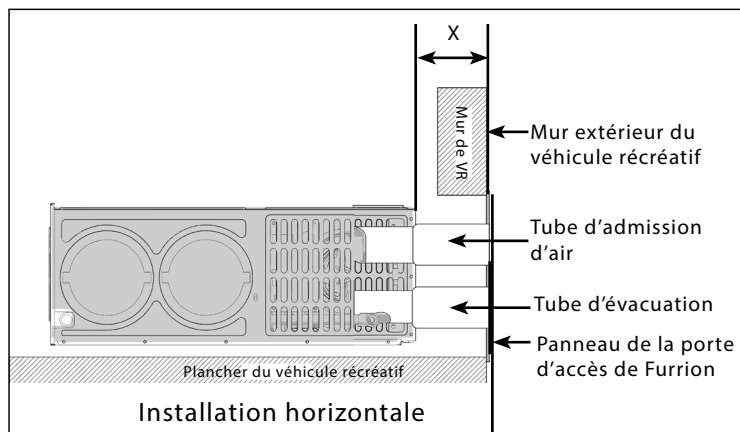
Il y a trois (3) méthodes décrites ci-dessous pour installer le four.

A. Installer avec le panneau de porte d'accès standard Furrion



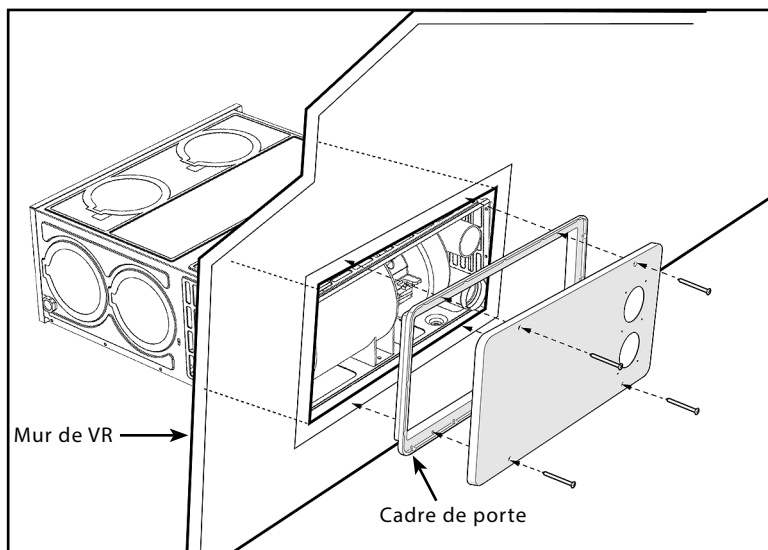
Avertissement : Assurez-vous que la paroi du véhicule est suffisamment solide pour maintenir la porte d'accès au four en place et sceller correctement. Si nécessaire, construisez un cadre en bois ou en métal autour de l'ouverture pour fournir une résistance suffisante pour sécuriser la porte.

Avant l'installation, déterminer le "X" souhaité (fourchettes de 0 à 2 po) fonctionne avec les tubes standard d'admission/d'extension d'échappement fournis. Si cette gamme est supérieure à cette gamme, contactez Furrion pour obtenir des accessoires de longueur de tube supplémentaires.



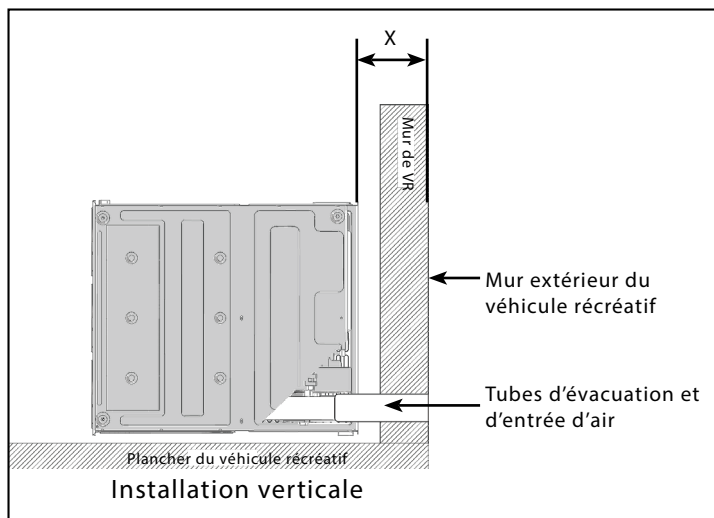
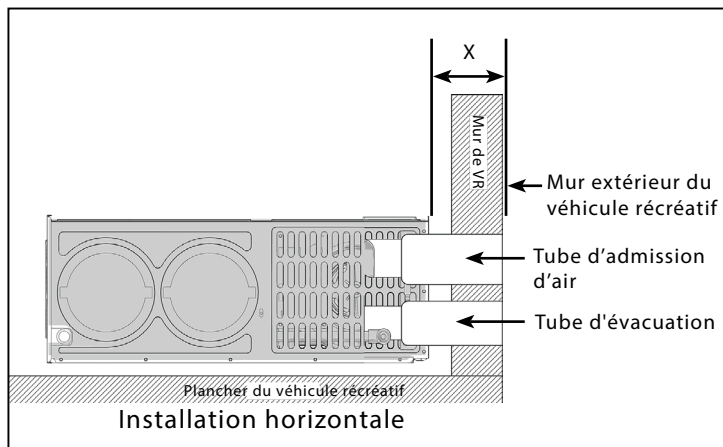
Une fois que l'ouverture de l'installation du four est préparée selon les dimensions décrites dans « A. Installer avec le panneau de porte d'accès standard Furrion » et que la dimension « X » est déterminée :

1. Appliquez un joint en butyle ou en mousse autour de toute la bride arrière du cadre de porte.
2. Faites glisser le four dans l'ouverture. Placez le four dans « X » (max. 2 po) du panneau de porte d'accès Furrion.
3. Pour une installation horizontale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de deux (2) vis #8 x 1" min. (non fournies). Pour une installation verticale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de quatre (4) vis #10 x ¾ po min. (2 pièces de chaque côté, non fournies) et d'une (1) vis #8 x ½ po min. au mur (si possible).
4. Alignez et placez le cadre de la porte et la porte d'accès sur l'ouverture et fixez-les au mur extérieur du camping-car à l'aide de seize (16) vis n°8 x 1 po.
5. Installez l'évent d'échappement et les tubes d'admission d'air. Voir la section « **Ensemble de ventilation** ».



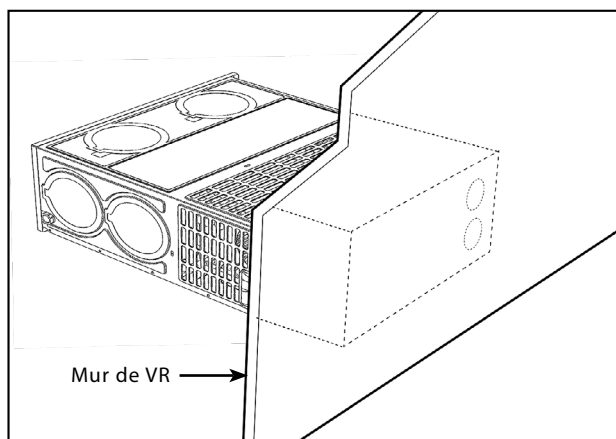
B. Installer sans panneau d'accès

Avant l'installation, déterminer le "X" souhaité (de 0 à 2 po) fonctionne avec les tubes d'admission/d'extension d'échappement standard fourni. Si cette gamme est supérieure à cette gamme, contactez Furrion pour obtenir des accessoires de longueur de tube supplémentaires.



Une fois que l'ouverture de l'installation du four est préparée selon les dimensions décrites dans « **B. Installer sans panneau d'accès** » et que la dimension « X » est déterminée :

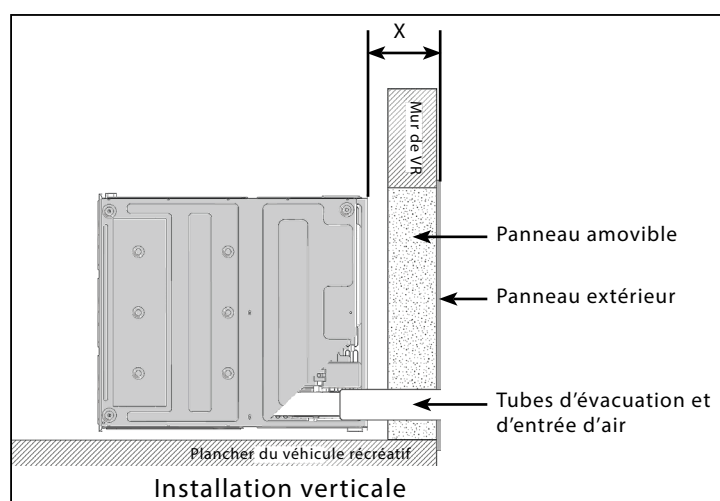
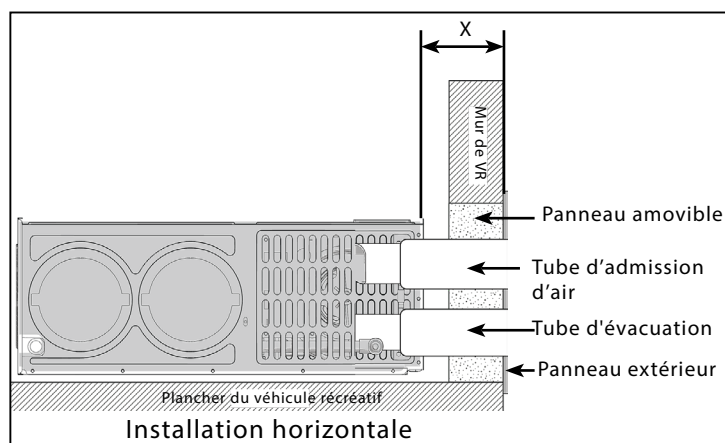
1. Placez le four dans « X » (max. 2 po) du mur extérieur du camping-car. Assurez-vous que le tube de ventilation d'échappement et le tube d'admission d'air sont situés dans les trous découpés.
2. Pour une installation horizontale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de deux (2) vis #8 x 1 po min. (non fournies). Pour une installation verticale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de quatre (4) vis #10 x ¾ po min. (2 pièces de chaque côté, non fournies) et d'une (1) vis #8 x ½ po min. au mur (si possible).
3. Installez l'évent d'échappement et les tubes d'admission d'air. Voir la section « **Ensemble de ventilation** ».



C. Installer avec le panneau extérieur fourni par le client

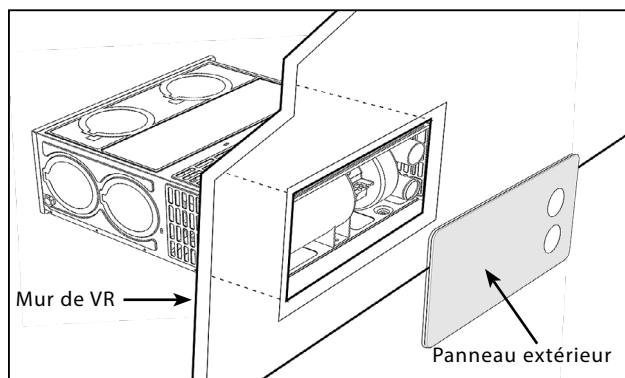
REMARQUE : Assurez-vous qu'un panneau extérieur de taille appropriée est utilisé. Le panneau doit couvrir tout autour de la découpe, un peu plus grand que la découpe.

Avant l'installation, déterminer le "X" souhaité (fourchettes de 0 à 2 po) fonctionne avec les tubes standard d'admission/d'extension d'échappement fournis. Si cette gamme est supérieure à cette gamme, contactez Furrion pour obtenir des accessoires de longueur de tube supplémentaires.



Une fois que l'ouverture de l'installation du four est préparée selon les dimensions décrites dans « C. Installer avec le panneau extérieur fourni par le client » et que la dimension « X » est déterminée :

1. Placez le four dans « X » (max. 2 po) sur le panneau extérieur fourni par le client.
2. Suivez les instructions d'installation fournies avec le panneau extérieur pour installer le panneau extérieur sur le four.
REMARQUE : Il est de la responsabilité de l'installateur de s'assurer que le panneau extérieur est scellé et fixé de manière appropriée.
3. Pour une installation horizontale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de deux (2) vis #8 x 1 po min. (non fournies). Pour une installation verticale, fixez le four au plancher du camping-car à l'aide de quatre (4) vis #10 x ¾ po min. (2 pièces de chaque côté, non fournies) et d'une (1) vis #8 x ½ po min. au mur (si possible).
4. Installez l'évent d'échappement et les tubes d'admission d'air. Voir la section « Ensemble de ventilation ».



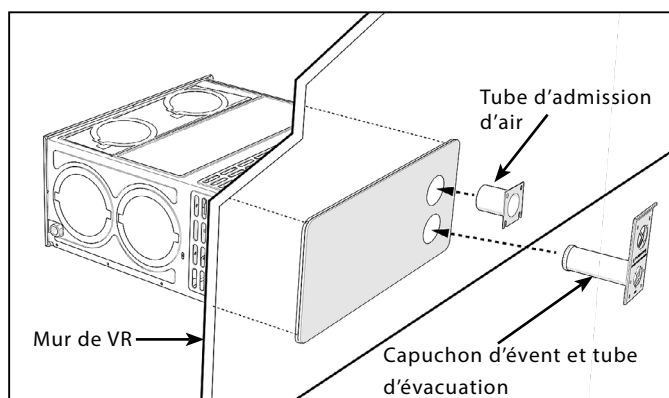
Installation de l'ensemble de ventilation

! Avertissement : Ne modifiez pas l'ensemble de ventilation fourni avec ce four. Toute modification entraînera une installation incorrecte et peut entraîner un fonctionnement dangereux du four.

- ! Avertissement :**
- N'installez pas l'admission d'air pour extraire de l'air de combustion de la zone de vie au lieu de l'atmosphère extérieure.
 - Sortez toujours les gaz d'échappement à l'extérieur du VR. Ne jamais s'échapper à l'intérieur.

Installez la sortie de ventilation dans la même zone de pression atmosphérique que l'entrée d'air de combustion. Il est conseillé d'utiliser le bouclier de ventilation supplémentaire fourni lorsque la sortie de ventilation est installée verticalement.

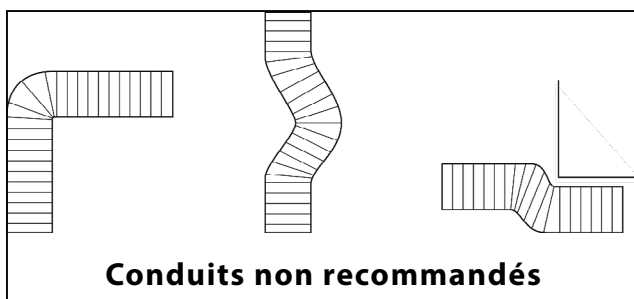
1. Appliquez du ruban adhésif butyle sur le mur extérieur/panneau extérieur/porte d'accès du camping-car derrière le capuchon de ventilation.
2. Appliquez du scellant ou du ruban de butyle sur la bride arrière autour du périmètre de l'ensemble bouchon de ventilation.
3. Faites passer le tube d'admission d'air à travers le trou d'admission d'air et poussez-le pour le faire glisser sur le tube d'admission du four. Recouvrez le tube d'admission d'air au-dessus de l'admission du four d'au moins $\frac{1}{2}$ po.
4. Faites passer le bouchon de remise à l'air et le tube d'échappement à travers le trou d'échappement et poussez-le sur le tube d'échappement du four. Recouvrez le tube d'échappement du bouchon de ventilation sur l'échappement du four d'un minimum de $1\frac{1}{4}$ ".
5. Placez l'ensemble bouchon de ventilation sur la ventilation d'échappement et les trous d'admission d'air et fixez avec les 6 vis fournies.



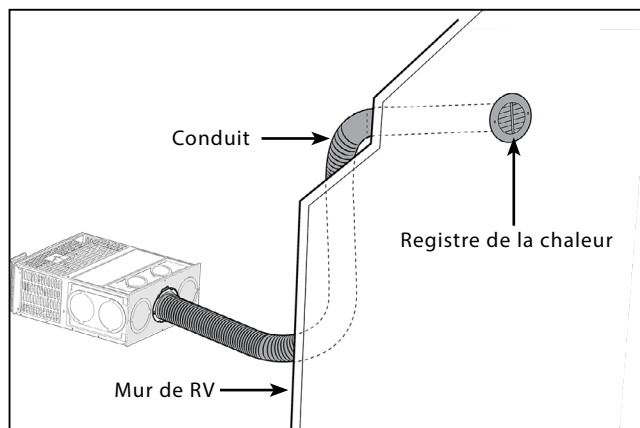
Raccord des conduits

Lors de l'exécution du système de conduits, évitez de faire beaucoup de virages vers le système. Plus le système de conduits est droit, meilleures seront les performances du four.

1. Scellez complètement la canalisation dure au four et au sol. Certains conduits flexibles supplémentaires peuvent être nécessaires lorsque la profondeur du conduit dur est supérieure à $1\frac{1}{2}$ po.
2. Prévoyez une distance minimale de $\frac{1}{4}$ po entre la canalisation et toute construction combustible. Utilisez uniquement des conduits à base de métal.
3. N'installez aucun registre de plancher sous le thermostat.
4. Étirez tous les conduits et les diriger directement vers les sorties. Maintenez un nombre minimum d'angles et évitez les virages serrés, les affaissements profonds ou les conduits écrasés.



5. Fixez et sécurisez le conduit flexible de 4 po à l'adaptateur du conduit.
REMARQUE : S'assurer que les raccords de conduit au niveau du four sont serrés. Les raccords desserrés entraîneront une surchauffe des composants du four et réduiront le flux d'air chauffé à travers le système de conduits.
6. Conduire le(s) conduit(s) vers le (s) emplacement(s) souhaité(s) à l'intérieur du camping-car. Maintenez un dégagement minimum de 1/4 po à toutes les constructions combustibles où passent les conduits, telles que les armoires de camping-car.
REMARQUE : Les matériaux de conduit répertoriés UL peuvent avoir un dégagement de 0 po.
7. Fixez le(s) conduit(s) au(x) registre(s).



Raccordement au gaz

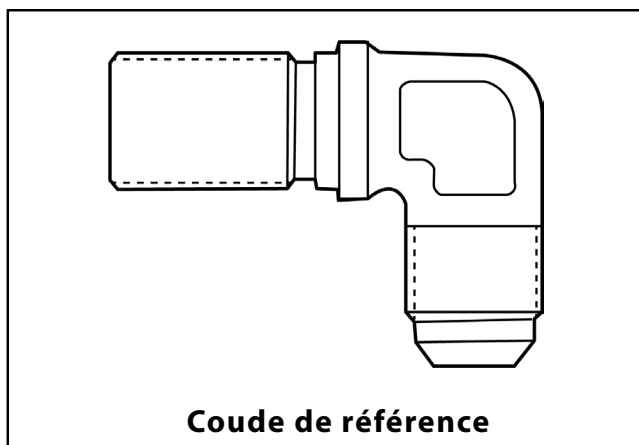
Essai de pression du gaz BP

REMARQUE : N'appliquez plus de 1/2 PSI à l'appareil lors du test de pression pour détecter les fuites.

- Effectuez toujours un test de pression adéquat sur le système de tuyauterie avant de raccorder le gaz au four.
- Réglez le système de tuyauterie pour maintenir la pression minimale d'alimentation en gaz indiquée sur la plaque signalétique.
- Pour maintenir une pression appropriée au niveau du four, un robinet à bouchon NPT de 1/8" facilement accessible peut être fourni en amont du raccord de gaz pour vérifier la pression.

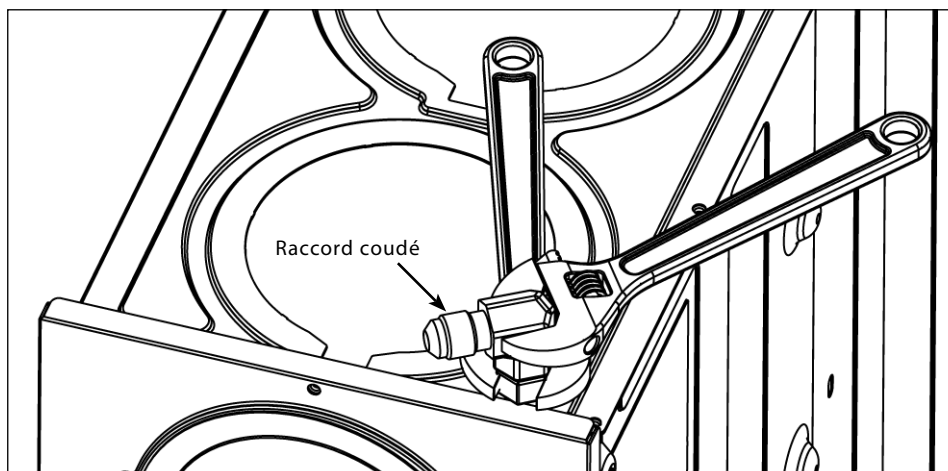
AVERTISSEMENT : Pour éviter les fuites de gaz, assurez-vous de respecter les points suivants :

- Utilisez deux clés ajustables pour serrer les raccords de gaz afin d'éviter d'endommager le collecteur et la vanne. **Ne pas fixer les clés de manière à endommager le filetage des raccords.**
- Suivez les instructions spécifiques au modèle de raccord de gaz installé.
- Utilisez un scellant à filetage compatible GPL, conformément aux instructions du fabricant.
- Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords de la chaudière ; ne pas dépasser 2,25 psi lors du contrôle de pression.



Modèles avec raccordement au gaz frontal

1. Appliquez du mastic d'étanchéité sur le filetage 1/2NPT du raccord coudé fourni.
2. Installez le raccord à l'aide de deux clés ajustables (une pour empêcher la torsion du raccord du collecteur, l'autre pour serrer le raccord).



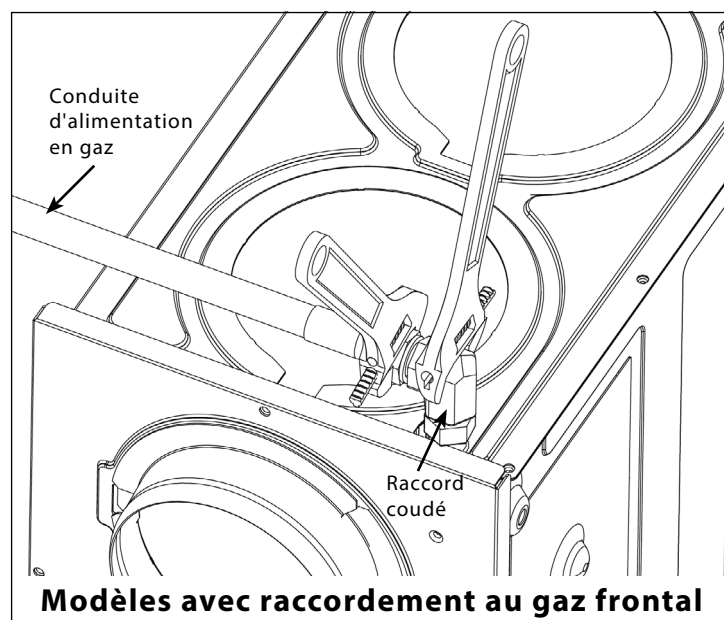
3. Serrez le raccord dans l'orientation souhaitée.
4. Vérifiez s'il y a des fuites de gaz avant de mettre le four en marche.

Modèles avec raccordement au gaz arrière

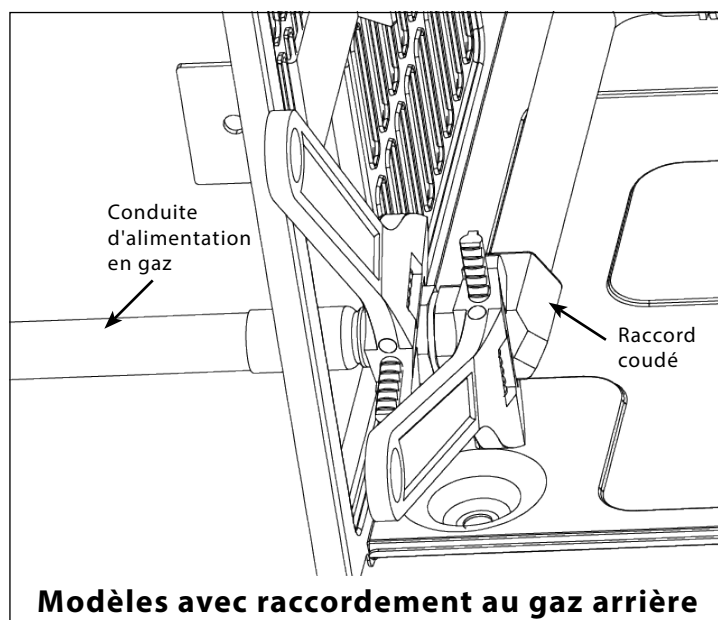
- Le four est équipé d'un raccord évasé mâle de 3/8 po pour le raccordement de la conduite d'alimentation en gaz à l'arrière. (Aucun raccord supplémentaire n'est requis pour une installation correcte du fourneau.)
- Une soupape d'arrêt manuelle peut être nécessaire pour raccorder la conduite de gaz externe au caisson du fourneau.

Raccordement de la conduite d'alimentation en gaz

1. Branchez le tuyau d'alimentation en gaz au raccord évasé de 3/8 po du four. N'UTILISEZ PAS DE PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ SUR LES RACCORDS ÉVASÉS.
2. Utilisez deux clés ajustables : une pour maintenir le raccord évasé sur le four et l'autre pour serrer le tuyau d'alimentation en gaz.



Modèles avec raccordement au gaz frontal



Modèles avec raccordement au gaz arrière

3. Une fois le four raccordé à l'alimentation en gaz, vérifiez l'étanchéité de tous les raccords. Consultez la section « Test d'étanchéité au gaz ».



Avertissement : Des fuites de gaz peuvent se produire dans votre système et entraîner une situation dangereuse. Effectuez toujours un test d'étanchéité pour détecter d'éventuelles fuites, conformément aux instructions du fabricant, après l'installation et avant toute utilisation.



RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

- Éteignez toutes les flammes nues.
- N'effectuez JAMAIS un test d'étanchéité lorsque vous fumez. Ne jamais faire la vérification de fuites à l'aide d'une allumette ou d'un briquet ou de tout autre dispositif à flamme nue.
- N'utilisez pas le four tant que tous les joints n'ont pas été testés et ne fuient pas.

Essai de fuite de gaz

Si un essai de fuite de pression ne peut pas être effectué, il est acceptable d'utiliser la méthode suivante pour vérifier les fuites.

1. Appliquez un liquide de détection de fuite de gaz disponible dans le commerce (eau savonneuse) sur tous les raccords de gaz. Si vous êtes en présence de bulles, il y a une fuite de gaz.
2. En cas de fuite de gaz, resserrez le joint desserré ou remplacez la pièce défectueuse par une pièce de rechange recommandée par un détaillant agréé Furrion.

Raccordement électrique



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Ne pas « Hi-poter » le four à moins que le système d'allumage électronique (carte de circuit imprimé) a été déconnecté.
- Le four doit être installé de manière à ce que les composants électriques soient protégés de l'eau et d'autres débris d'installation.
- L'allumage par étincelle haute tension directe du four génère une radiofréquence qui peut causer des interférences avec d'autres équipements à microprocesseur. Localisez tout équipement à au moins cinq pieds de l'emplacement du four.



Prudence : Ce four est conçu pour un système de 12 volts CC à masse négative uniquement. N'essayez pas de modifier le four pour un système de mise à la terre positive ou de connecter le four directement à 115 volts CA. Des dommages aux composants du four se produiront.

Le four doit être mis à la terre conformément aux codes locaux, ou en l'absence de codes locaux, au Code national de l'électricité, ANSI/NFPA 70, et/ou au Code canadien de l'électricité, CSA C22.1, Partie 1, si une source électrique externe est utilisée.

- Connectez-vous à un circuit dédié de 15 à 20 ampères.
- Assurez-vous que toutes les jauges de câblage du four sont suffisamment lourdes pour maintenir une chute de tension minimale et fournir suffisamment d'énergie pour la surtension de démarrage. Un fil de calibre 12 est recommandé.
- Les ports de connexion d'alimentation sont situés au sommet du four. Si un fil d'origine fourni avec le four doit être remplacé, remplacez-le par un fil résistant à 105 °C ou son équivalent.
- Les fils sont codés par couleur, rouge pour positif (+) et noir pour négatif (-). Respectez toujours la polarité lors du câblage du four pour assurer une alimentation en air correcte. Voir la section « **Schéma de câblage** ».
- Si l'alimentation du four provient d'un convertisseur, il est recommandé de câbler le système de convertisseur et la batterie en parallèle. Ce qui servira à deux fins :
 - Fournir une alimentation en tension constante au four.
 - Filtrer les pics de courant alternatif ou les surtensions.

Installation du thermostat

Le thermostat utilisé avec le four ne doit pas avoir de sortie de tension lorsqu'il n'y a pas de signal pour le chauffage ou dans le réglage « OFF ».

Avant de commencer :



Attention : Pour une mesure précise de la température, éloignez le thermostat des appareils produisant de la chaleur. Évitez la lumière directe du soleil, les courants d'air provenant des bouches d'aération au sol ou au plafond, ainsi que la chaleur dégagée par les appareils de cuisson ou les réfrigérateurs à ventilation.

1. Achetez un thermostat évalué à 12 VCC, 1 ampère minimum. Débranchez toute l'alimentation électrique du four.
2. Localisez une zone sèche avec une bonne circulation d'air loin de toute autre source de chaleur. Dans la mesure du possible, installez le thermostat à environ 4 1/2 pieds au-dessus du sol sur un mur intérieur. Lors de l'installation sur un mur extérieur, utilisez une entretoise de 3/4 po entre le thermostat et le mur pour une détection appropriée de l'air ambiant.
3. Branchez le thermostat au fil bleu et au fil rayé bleu-blanc (le fil rayé bleu-blanc est l'alimentation du thermostat) sur le côté droit du four. Voir la section « **Schéma de câblage** ».

Suivez les instructions d'installation du fabricant fournies avec le thermostat.

Fonctionnement



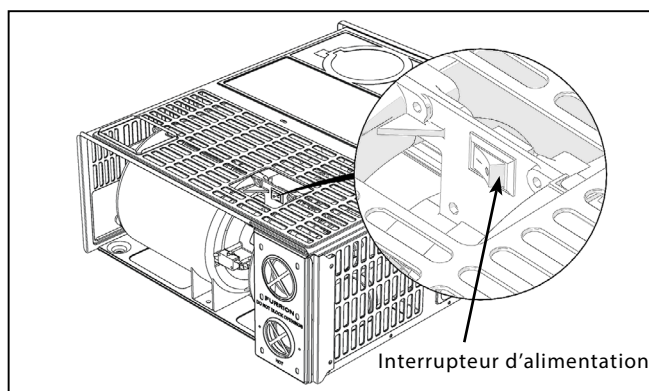
RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

- N'essayez pas de faire fonctionner le four lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.
- Pour un fonctionnement correct et sûr du four, ne pas obstruer ou obstruer les ouvertures d'air sur le four, les ouvertures d'air à la zone dans laquelle le four est installé, et les espacements autour du four.
- Ce four est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. Il n'y a pas de pilote. N'essayez pas d'allumer le brûleur à la main.
- Parce qu'un peu de gaz est plus lourd que l'air et se déposera près du sol, avant de l'utiliser, sentez à côté de la zone du sol et autour de la zone du four pour le gaz, et vérifiez les raccords avec des solutions de test d'étanchéité. Ne continuez pas si une fuite de gaz est présente. Suivez les instructions de la boîte d'avertissement sur la première page.
- Tournez toujours la vanne de régulation de gaz uniquement à la main. N'utilisez jamais d'outils. N'essayez pas de réparer la vanne de régulation de gaz si elle ne tourne pas à la main. Contactez toujours un technicien qualifié.
- Un four endommagé par les inondations est extrêmement dangereux, ne l'utilisez pas si une partie a été sous l'eau. Contactez toujours un organisme de service qualifié pour inspecter le four et remplacer les commandes de gaz, les pièces du système de commande, les pièces électriques mouillées ou l'ensemble du four si nécessaire.



Avertissement : Si l'alimentation en gaz ne parvient pas à s'arrêter ou en cas de surchauffe, coupez la vanne de gaz du four avant de couper l'alimentation électrique.

Ce four est équipé d'un interrupteur de puissance. Le gaz ne s'écoulera pas vers le brûleur et le four ne fonctionnera pas avec l'interrupteur d'alimentation en position OFF.



REMARQUE : Lors de la première cuisson du four. Un brûlage de l'excès de peinture et des restes d'huiles du processus de fabrication peut causer « de la fumée » pendant 5 à 10 minutes.

Mise en service du four

1. ARRÊTEZ! Lisez le manuel d'information de l'utilisateur fourni avec le four.
2. Mettez la vanne manuelle (le cas échéant) ou la vanne du réservoir BP extérieur en position OFF (arrêt). Ne pas forcer.
3. Réglez le thermostat à la position ON et au-dessus de la température ambiante pour démarrer le fonctionnement du ventilateur. N'essayez jamais de faire fonctionner l'appareil avec la valve partiellement fermée.
4. Attendez trente (30) secondes pour que le brûleur principal s'allume.
5. Si le brûleur ne s'allume pas, la fournaise peut être entrée en condition de verrouillage. Consultez le dépannage pour les étapes de réinitialisation de la condition de verrouillage. Ensuite, répétez les étapes 1 à 4.
6. Si après trois (3) tentatives sans allumage, procédez à l'arrêt et contactez votre concessionnaire ou une agence de service de véhicules récréatifs locale. Ne continuez pas à faire cyclo la fournaise par le thermostat pour tenter de l'allumer.

Éteindre le four

1. Mettez le thermostat en position OFF.
2. Mettez la vanne manuelle du réservoir BP (le cas échéant) en position OFF (arrêt). Ne forcez PAS la vanne.
3. Coupez toute alimentation électrique de l'appareil si l'entretien doit être effectué.

Entretien et Maintenance

En tant que propriétaire/utilisateur, vous devez inspecter le four tous les mois pendant la saison de chauffage pour détecter la présence de suie sur la ventilation. L'utilisation de la fournaise dans de telles conditions pourrait entraîner des dommages matériels graves, des blessures corporelles ou la mort. En cas de présence de suie sur l'évent, éteignez IMMÉDIATEMENT le four et contactez un centre de réparation qualifié.

- Ne jamais essayer de réparer le four vous-même. Contactez un technicien qualifié.
- Gardez le four, les compartiments de commande, les brûleurs et les passages d'air en circulation propres et dégagés. Un nettoyage plus fréquent peut être nécessaire en raison de peluches excessives provenant de tapis, de matériaux de literie, de poils d'animaux, etc.
- N'utilisez pas de nettoyeur à base de pétrole ou d'agrumes sur les pièces en plastique, car des dommages pourraient survenir.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

Le non-respect exact des consignes de sécurité peut entraîner un fonctionnement dangereux, des blessures graves, la mort ou des dommages matériels.

Un mauvais entretien peut entraîner une utilisation dangereuse, des blessures graves, la mort ou des dommages matériels.

- avant l'entretien, débranchez toute l'alimentation électrique du four.
- Lors de l'entretien des commandes, étiqueter tous les fils avant de les débrancher pour l'entretien et les commandes d'entretien. Rebranchez les fils correctement.
- Vérifiez le bon fonctionnement après l'entretien.



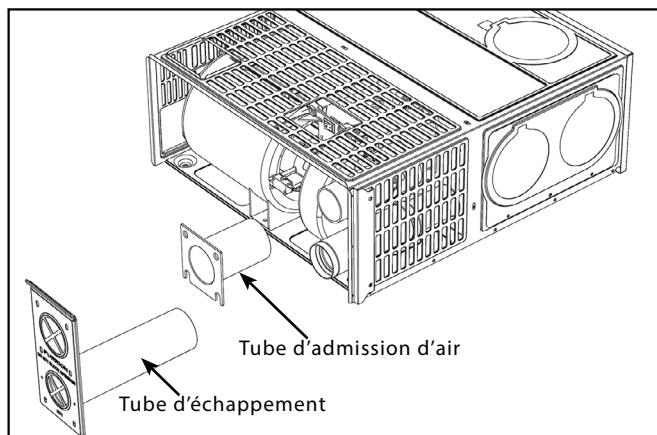
Avertissement : Si l'utilisateur de cet appareil ne le conserve pas dans l'état dans lequel il a été expédié de l'usine ou si l'appareil n'est pas utilisé uniquement aux fins prévues ou si l'appareil n'est pas entretenu conformément aux instructions du présent manuel, cela peut entraîner un incendie ou une émission de monoxyde de carbone et causer des dommages matériels ou corporels, ainsi que des pertes de vie.

Inspections annuelles

Votre four doit être inspecté par une personne qualifiée chaque année avant d'allumer le four. Une attention particulière devrait être accordée aux points suivants.

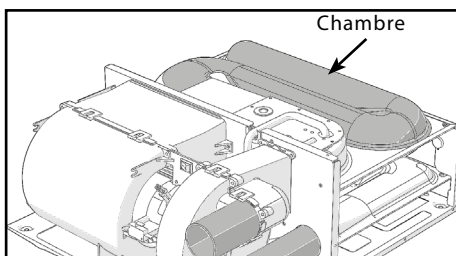
Tubes d'admission d'air et d'échappement

- Assurez-vous que les événements sont correctement évacués dans l'atmosphère et que l'ensemble d'évent est bien positionné contre la porte extérieure.
- Vérifiez si la ventilation est obstruée ou s'il y a de la suie. Si de la suie est présente, arrêtez immédiatement le four et contactez votre revendeur ou un technicien de service qualifié.
- Inspectez les tubes d'échappement du four pour détecter tout blocage, chevauchement, trou ou suie.
- Gardez tous les tubes propres et exempts d'obstructions.



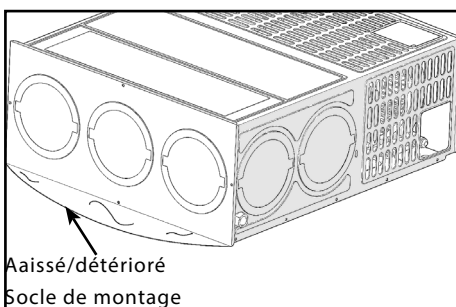
Chambre

Inspectez la chambre et le système de ventilation pour détecter des trous ou une corrosion excessive. Inspectez la chambre de combustion pour les restrictions dans l'échappement ou l'admission. Il est impératif que le flux d'air de combustion d'admission et le flux de gaz d'échappement expulsés vers l'atmosphère extérieure ne soient pas obstrués. Toute suie ou débris en vrac doit être soufflé à l'aide d'air comprimé.



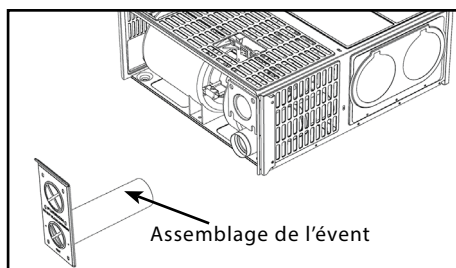
Base

Vérifiez la base sur laquelle le four est monté et assurez-vous qu'elle est physiquement saine, évitez tout affaissement, détérioration, etc.



Ensemble de ventilation

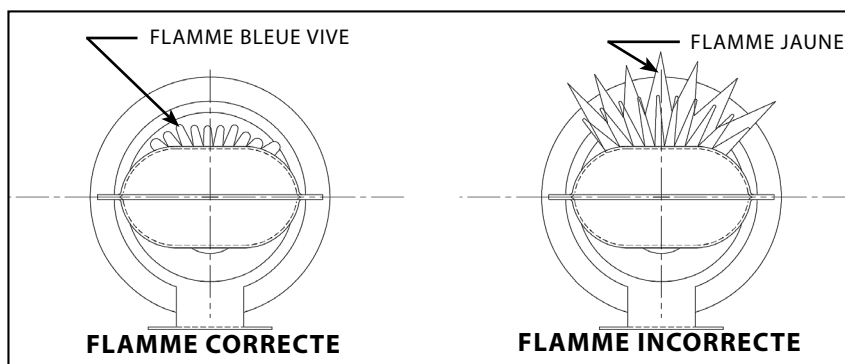
Inspectez le four, la ventilation, la canalisation et la tuyauterie de gaz pour détecter des signes évidents de détérioration. Corrigez les défauts éventuels.



Inspection de la flamme de ventilation

Observez la flamme du brûleur principal pour vous assurer qu'elle brûle avec une flamme bleue dure avec des orifices de brûleur bien définis (voir la figure 8). Si la flamme apparaît jaune ou si le brûleur a une flamme paresseuse, fermez le four. Il est possible que le brûleur ait besoin d'être nettoyé ou remplacé. Si une rouille et une corrosion excessives sont présentes sur la surface du brûleur, le brûleur doit être soigneusement nettoyé ou remplacé. Le brûleur peut être nettoyé à l'aide d'une brosse métallique en acier et soufflé à l'air comprimé.

REMARQUE : Pour observer correctement le fonctionnement du brûleur, le four doit être retiré.



Entretien annuel

Une personne qualifiée doit effectuer chaque année les contrôles de maintenance préventive et de sécurité suivants.

ROUE PNEUMATIQUE	Nettoyez et éliminez tout obstacle.
INSPECTION DE L'ORIFICE	Inspectez l'orifice chaque année.
BRÛLEUR	Ne nécessite aucun ajustement, inspecter annuellement. Nettoyez le brûleur avec une brosse métallique pour éliminer les débris et l'accumulation de corrosion.
COMPARTIMENT DE COMMANDES	Enlevez la saleté et les peluches.
CONDUITE	Nettoyez et éliminez tout obstacle. Rebranchez tous les conduits qui se sont desserrés.
ESSAI DE PRESSION DE GAZ	Testez l'ensemble du système de tuyauterie. Testez les raccords de gaz pour détecter les fuites avec une solution de test d'étanchéité.
INSTALLATION D'ALIMENTATION EN GAZ	Effectuer un essai de perte de charge selon les normes ANSI en vigueur.
JOINTS	Inspecter tous les joints pour vérifier qu'ils ne sont pas serrés.
GÉNÉRAL	Vérifiez si le système de support physique présente des fissures, des espaces, etc.
MOTEUR	Ne nécessite aucun graissage. Scellé et lubrifié en permanence. Inspectez-le chaque année.
AIR DE RETOUR	Nettoyez et éliminez tout obstacle.
VENTILATION	Vérifier la position du tube d'échappement et du tube de la chambre de four.
TENSION	Vérifiez l'alimentation avec les sources d'alimentation applicables (générateur, batterie et convertisseur).
CONNEXIONS FILAIRES	Vérifiez si les zones isolantes sont desserrées, déconnectées ou usées.

REMARQUE : Le moteur est lubrifié en permanence et ne nécessite aucun graissage.

Dépose/Réinstallation du four

Pour le retirer

1. Débranchez l'alimentation du four et assurez-vous que l'alimentation en gaz du réservoir de gaz BP est OFF.
2. Retirez le capuchon de ventilation.
3. S'il est installé avec le panneau extérieur fourni par le client, retirez le panneau amovible (le cas échéant) et le panneau extérieur. Si elle est installée avec le panneau de porte d'accès standard Furrion, retirez la porte d'accès.
4. Débranchez l'alimentation du four.
5. Retirez la conduite d'alimentation en gaz au niveau du four.
6. Retirez les vis qui maintiennent le four sur la paroi du camping-car.
7. Tirez pour retirer le four de l'ouverture du mur.

Pour le réinstaller

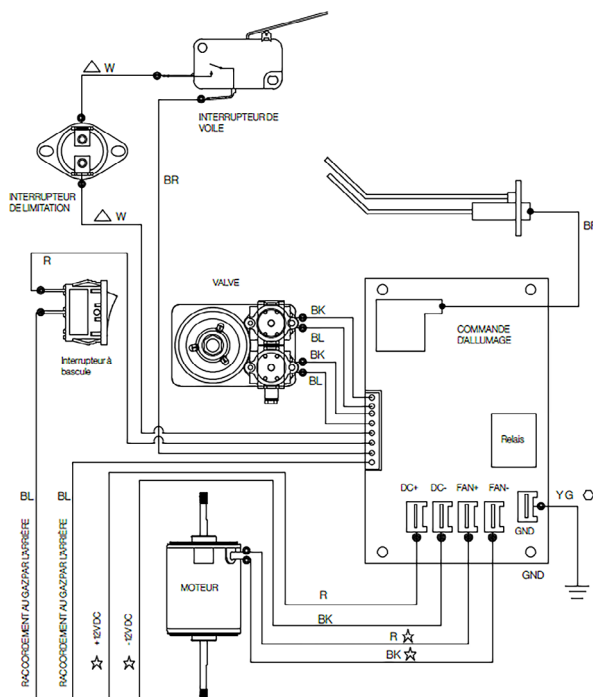
1. Inversez les étapes pour réinstaller le four une fois l'entretien terminé.
2. Rebranchez l'alimentation électrique au four.

Dépannage

Français

Problème	Solution
Le four ne s'allume pas – La soufflante ne s'allume pas.	Réinitialisez l'alimentation du four.
	Vérifiez que vos vannes de gaz sont allumées et que les réservoirs ne sont pas vides.
	Vérifiez le panneau de fusibles principal pour un fusible grillé.
	Le disjoncteur installé dans le four peut être déclenché ou ÉTEINT – Contactez un fournisseur de services de campingcar formé.
	L'alimentation 12 VCC est faible ; vérifiez la tension du système du camping car.
	La fournaise peut être en verrouillage. Consultez Fournaise en verrouillage pour les étapes de réinitialisation du verrouillage.
	Vérifiez l'admission et les événements pour vous assurer qu'ils ne sont pas bloqués ou obstrués.
	L'air est dans la ligne BP. Purgez l'air en allumant d'autres appareils (comme une table de cuisson) qui sont plus en aval des réservoirs BP.
	Le thermostat n'est pas réglé sur Heat (Chaleur) ou sur une température suffisamment élevée. Réglez le thermostat.
Le four s'éteint avant d'atteindre la température souhaitée.	Vérifiez que tous les événements sont ouverts et non couverts.
	Vérifiez l'entrée d'air pour vous assurer qu'elle n'est pas bloquée ou obstruée.
Fournaise en verrouillage	Réinitialisez la fournaise en utilisant l'une des méthodes suivantes : Option 1 : Réinitialisation par le thermostat REMARQUE : Les thermostats ont différents délais de commutation intégrés. Veuillez en tenir compte lors de la réinitialisation de la fournaise. Il peut être utile d'écouter un clic au thermostat ou au contrôleur. 1. Attendez que le ventilateur s'arrête. 2. Éteignez le thermostat (OFF) et attendez 60 secondes. 3. Allumez le thermostat (ON) - mode chauffage avec un réglage supérieur à la température ambiante. 4. Dans les 10 secondes, éteignez le thermostat (OFF). 5. Enfin, dans les 10 secondes, allumez le thermostat (ON) - mode chauffage avec un réglage supérieur à la température ambiante. La fournaise tentera l'allumage. Option 2 : Réinitialisation par coupure de courant REMARQUE : Certains thermostats peuvent avoir un délai lors du passage entre marche et arrêt qui devra être pris en compte dans la synchronisation ci-dessous. 1. Attendez que le ventilateur s'arrête. 2. Coupez l'alimentation de la fournaise pendant environ 5 minutes (par exemple, en retirant et en réinstallant le fusible). Si de l'air est présent dans la conduite de propane, répétez le processus de réinitialisation jusqu'à 3 fois. Attendez 5 minutes entre les tentatives de réinitialisation. REMARQUE : En mode verrouillage, la fournaise produira un code d'erreur. Les codes d'erreur ne peuvent être récupérés que par un fournisseur de services VR qualifié avec un circuit imprimé de diagnostic de fournaise Furrion.

Schéma de Câblage



CODE	COULEUR	TOUS LES FILS SONT DE 22 AWG, SAUF INDICATION CONTRAIRE. REMARQUE : SI LES FILS D'ORIGINE FOURNIS AVEC LES APPAREILS ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS, LA RÉSISTANCE À LA TEMPÉRATURE DES MATÉRIAUX DES FILS NE DOIT PAS ÊTRE INFÉRIEURE À LA VALEUR NOMINALE DES FILS D'ORIGINE.	
D	ROUGE	18AWG UL1015 105 °C	☆ 14AWG UL1015 105 °C
BL	BLEU	22AWG UL3122 200 °C	
BK	NOIR		
W	BLANC		
BR	MARRON		
YG	JAUNE VERT		



Furrion Ltd. and Furrion, LLC (Furrion) are wholly owned subsidiaries of Lippert Components, Inc. (Lippert)
Furrion Ltd. et Furrion, LLC (Furrion) sont des filiales en propriété exclusive de Lippert Components, Inc. (Lippert)

Furrion, LLC: 52567 Independence Ct., Elkhart, IN, 46514

Furrion Innovation Center & Institute of Technology
Centre d'innovation et institut de technologie Furrion

22244 Innovation Drive, Elkhart, IN 46514-5514, USA

Toll free/Numéro gratuit : 1-800-789-3341

Email/Courriel : customerservice@lci1.com

©2007-2026 Furrion, LLC. All rights reserved.

©2007-2026 Furrion, LLC. Tous droits réservés.

For Patent Info: www.Lippert.com/patents

Pour des informations sur les brevets: www.Lippert.com/patents

SUPPORT.LCI1.COM/FURRION



The contents of this manual are proprietary and copyright protected by Lippert. Lippert prohibits the copying or dissemination of portions of this manual unless prior written consent from an authorized Lippert representative has been provided. Any unauthorized use shall void any applicable warranty. The information contained in this manual is subject to change without notice and at the sole discretion of Lippert. Revised editions are available for free download from lippert.com.

Please recycle all obsolete materials.

Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués sous forme de document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles. Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site lci1.com. Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets.

Veuillez recycler tout le matériel désuet.

For all concerns or questions, please contact Lippert.

Communiquer avec Lippert Components si vous avez des questions ou des préoccupations.

Ph: 432-LIPPERT (432-547-7378) | Web: lippert.com | Email: customerservice@lci1.com